

## Descrizione del Prodotto

Il CONTROL TECHNIQUES SKB3400150 è un inverter trifase progettato per il controllo di motori asincroni, appartenente alla serie Commander SK. Questo dispositivo offre una soluzione compatta e semplice per applicazioni industriali che richiedono un controllo preciso della velocità e del torque del motore.

## Specifiche Tecniche

- **Potenza Nominale:** 1,5 kW (2 HP)
- **Tensione di Alimentazione:** 380-480 V AC trifase  $\pm 10\%$
- **Corrente di Ingresso:** 5,2 A
- **Corrente di Uscita:** 3,8 A
- **Frequenza di Uscita:** 0-1500 Hz
- **Sovraccarico:** 150% per 60 secondi
- **Frequenza di Commutazione:** 3 kHz (predefinita), regolabile fino a 18 kHz
- **Dimensioni (L x A x P):** 85 mm x 205 mm x 156 mm
- **Peso:** 1,3 kg
- **Grado di Protezione:** IP20
- **Temperatura Ambiente Operativa:** fino a 40°C
- **Interfaccia di Comunicazione:** Modbus RTU RS485 tramite connettore RJ45
- **Ingressi/Uscite:** 1 ingresso analogico, 1 ingresso/uscita analogico/digitale, 4 ingressi digitali, 1 uscita analogica, 1 ingresso/uscita digitale, 1 relè
- **Funzioni di Frenatura:** Frenatura a iniezione di corrente continua e transistor di frenatura dinamica integrati
- **Metodi di Controllo:** Controllo V/Hz e controllo vettoriale senza sensore
- **Montaggio:** Montaggio a parete o su guida DIN (fino a 2 HP)
- **Conformità EMC:** EN 61800-3:2004 Secondo Ambiente (Industriale) con filtro EMC integrato
- **Funzionalità Aggiuntive:** 8 velocità preimpostate, controllo PID, gestione dei cali di tensione, autotuning automatico senza rotazione, ottimizzazione del flusso motore per risparmio energetico

## Applicazioni Tipiche

Il SKB3400150 è ideale per applicazioni industriali che richiedono un controllo preciso della velocità e del torque del motore, come nastri trasportatori, pompe, ventilatori e altre macchine operatrici.

**Note**

Il modello SKB3400150 è stato dichiarato obsoleto a partire da ottobre 2017. Si consiglia di considerare l'aggiornamento al modello Unidrive M200 come alternativa.