

## **Descrizione del Prodotto**

La ruota libera USNU 17 è un componente meccanico progettato per consentire la rotazione libera in una direzione e bloccare nella direzione opposta. Questo tipo di ruota libera non è autocentrante e deve essere installato accanto a uno o due cuscinetti a sfere per garantire che l'anello esterno ruoti centrato rispetto a quello interno. L'anello interno si collega all'albero mediante una chiavetta, mentre l'anello esterno si collega all'alloggiamento tramite trascinatori frontali o per interferenza. Prima dell'installazione, è necessario lubrificare adeguatamente la ruota libera, soprattutto se si prevedono elevati numeri di giri in folle.

([ctsitaly.it]([https://www.ctsitaly.it/it/ruote\\_libere\\_centrale.html?utm\\_source=openai](https://www.ctsitaly.it/it/ruote_libere_centrale.html?utm_source=openai)))

## **Specifiche Tecniche**

- Diametro interno (d): 17 mm
- Diametro esterno (D): 47 mm
- Larghezza (L): 19 mm
- Larghezza cava (b): 5 mm
- Profondità cava (t): 2 mm
- Peso: 0,16 kg
- Velocità massima dell'anello interno (nMAX):  $2300 \text{ min}^{-1}$
- Velocità massima dell'anello esterno (nMAX):  $3400 \text{ min}^{-1}$
- Coppia resistente in folle (TN): 50 Nm

## **Applicazioni**

Le ruote libere della serie USNU sono utilizzate in applicazioni come avanzamenti intermittenti, antiritorno o supero di velocità. Sono comunemente impiegate all'interno di carter chiusi, vicino a cuscinetti preesistenti o aggiunti successivamente. È fondamentale che le parti interne ed esterne siano perfettamente centrate l'una rispetto all'altra e che non siano né caricate né sottoposte a tensione in senso assiale.

([ctsitaly.it]([https://www.ctsitaly.it/it/ruote\\_libere\\_centrale.html?utm\\_source=openai](https://www.ctsitaly.it/it/ruote_libere_centrale.html?utm_source=openai)))

## **Installazione**

Durante l'installazione, è importante agire simultaneamente sia sulla parte esterna che su quella interna per evitare il danneggiamento dei corpi di contatto e delle molle. Per la lubrificazione, può essere sufficiente una circolazione d'olio già preesistente, a condizione che il tipo d'olio impiegato rientri tra quelli consigliati per le ruote libere a rulli.

([ctsitey.it](https://www.ctsitey.it/it/ruote\_libere\_centrare.html?utm\_source=openai))

## Note

Le ruote libere della serie USNU hanno le stesse dimensioni dei cuscinetti a sfere serie 63. È essenziale garantire una corretta lubrificazione prima dell'installazione, soprattutto se si prevedono elevati numeri di giri in folle.

([ctsitey.it](https://www.ctsitey.it/it/ruote\_libere\_centrare.html?utm\_source=openai))