

Descrizione del Prodotto

Il Danfoss VLT® Micro Drive FC-51, modello 132F0005, è un convertitore di frequenza compatto e affidabile progettato per il controllo di motori AC fino a 1,5 kW. È ideale per applicazioni generiche che richiedono un controllo preciso della velocità del motore.

Specifiche Tecniche

- **Potenza nominale:** 1,5 kW (2 HP)
- **Tensione di alimentazione:** 200-240 V AC
- **Fase di ingresso:** Monofase
- **Corrente nominale:** 6,8 A
- **Frequenza di uscita:** 0-200 Hz (modalità VVC+), 0-400 Hz (modalità V/f)
- **Capacità di sovraccarico:** 150% per 1 minuto
- **Tempo di accelerazione/decelerazione:** 0,05-3600 secondi
- **Filtro EMC:** Classe A1/B (C1)
- **Unità di frenatura:** Integrata
- **Ingressi analogici:** 2
- **Ingressi digitali:** 5 digitali, 1 a impulsi
- **Uscite analogiche:** 1
- **Uscite relè:** 1
- **Comunicazione seriale:** RS485 (Modbus RTU, FC Protocol)
- **Controllo PID:** PI-controller
- **Modalità di controllo:** V/f, controllo vettoriale senza sensore
- **Temperatura operativa:** -10°C a +50°C
- **Temperatura di stoccaggio:** -25°C a +65°C
- **Dimensioni (L x A x P):** 75 x 176 x 168 mm
- **Peso netto:** 1,9 kg

Caratteristiche Principali

- Design compatto per un'installazione semplice e salvaspazio.
- Ottimizzazione energetica automatica (AEO) per un'efficienza migliorata.
- Regolazione automatica del motore (AMT) per un avvio rapido e sicuro.
- Funzione di avvio volante per catturare un motore in rotazione.
- Relè termico elettronico (ETR) per la protezione del motore.
- Smart Logic Controller per una gestione avanzata degli I/O digitali e analogici.
- Funzioni di frenatura integrate per un controllo preciso.
- Filtro RFI integrato per la riduzione delle interferenze elettromagnetiche.

- Possibilità di montaggio affiancato per un utilizzo efficiente dello spazio.

Applicazioni Tipiche

- Pompe centrifughe
- Ventilatori radiali e assiali
- Compressori
- Nastri trasportatori

Note

Il pannello di controllo (LCP) non è incluso e deve essere ordinato separatamente come accessorio.