

Descrizione del Prodotto

Il motore autofrenante a rotore conico Demag KBA 140 B4 è progettato per applicazioni che richiedono elevate prestazioni di avviamento e arresto. Grazie al suo design robusto e al freno integrato, offre un'elevata frequenza di commutazione e una lunga durata del ferodo del freno.

Caratteristiche Principali

- **Potenza Nominale**: 11,5 kW (a 40% CDF)
- **Coppia Frenante**: 166 Nm
- **Numero di Poli**: 4
- **Design Compatto**: Il disco del freno funge anche da ventola del motore, garantendo una dissipazione efficiente del calore e una lunghezza complessiva ridotta.
- **Freno Integrato**: Non richiede elementi di commutazione separati né comandi aggiuntivi, poiché il freno è automaticamente applicato e rilasciato in sincronia con l'avvio e l'arresto del motore.

Vantaggi

- **Elevata Frequenza di Commutazione**: Adatto per applicazioni con frequenti avviamenti e arresti.
- **Resistenza al Sovraccarico Temporaneo**: Il motore può gestire sovraccarichi temporanei senza compromettere le prestazioni.
- **Lunga Durata del Freno**: L'efficace dissipazione del calore attraverso l'ampia superficie della copertura del freno prolunga la vita utile del ferodo.

Applicazioni Tipiche

Il KBA 140 B4 è ideale per applicazioni che richiedono avviamenti e arresti frequenti, come nei sistemi di sollevamento e traslazione, garantendo prestazioni affidabili e una manutenzione ridotta.

Opzioni Disponibili

- **Protezione Avvolgimenti**: Termoresistenze PTC e rilevatori di temperatura.
- **Encoder Rotativi**: Generatori di impulsi interni ed esterni.
- **Ventilazione Aggiuntiva**: Ventole integrate o esterne per migliorare la dissipazione del calore.
- **Rilascio Manuale del Freno**: Per operazioni di emergenza o manutenzione.

Note

Per ulteriori dettagli tecnici e opzioni di configurazione, si consiglia di consultare la documentazione ufficiale Demag o di contattare un rappresentante autorizzato.