

## **Descrizione del Prodotto**

Il motore autofrenante a rotore conico Demag KBA 140 B4 è progettato per applicazioni che richiedono elevate prestazioni di avviamento e arresto. Grazie al suo design robusto e al freno integrato, offre un'elevata frequenza di commutazione e una lunga durata del ferodo del freno.

## **Caratteristiche Principali**

- **Potenza Nominale**: 11,5 kW (a 40% CDF)
- **Coppia Frenante**: 166 Nm
- **Numero di Poli**: 4
- **Design Compatto**: Il disco del freno funge anche da ventola del motore, garantendo una dissipazione efficiente del calore e una lunghezza complessiva ridotta.
- **Freno Integrato**: Non richiede elementi di commutazione separati né comandi aggiuntivi, poiché il freno è automaticamente applicato e rilasciato in sincronia con l'avvio e l'arresto del motore.

## **Vantaggi**

- **Elevata Frequenza di Commutazione**: Adatto per applicazioni con frequenti avviamenti e arresti.
- **Resistenza al Sovraccarico Temporaneo**: Il motore può gestire sovraccarichi temporanei senza compromettere le prestazioni.
- **Lunga Durata del Freno**: L'efficace dissipazione del calore attraverso l'ampia superficie della copertura del freno prolunga la vita utile del ferodo.

## **Applicazioni Tipiche**

Il KBA 140 B4 è ideale per applicazioni che richiedono avviamenti e arresti frequenti, come nei sistemi di sollevamento e traslazione, garantendo prestazioni affidabili e una manutenzione ridotta.

## **Opzioni Disponibili**

- **\*\*Protezione Avvolgimenti\*\***: Termoresistenze PTC e rilevatori di temperatura.
- **\*\*Encoder Rotativi\*\***: Generatori di impulsi interni ed esterni.
- **\*\*Ventilazione Aggiuntiva\*\***: Ventole integrate o esterne per migliorare la dissipazione del calore.
- **\*\*Rilascio Manuale del Freno\*\***: Per operazioni di emergenza o manutenzione.

## **Note**

Per ulteriori dettagli tecnici e opzioni di configurazione, si consiglia di consultare la documentazione ufficiale Demag o di contattare un rappresentante autorizzato.