

Nome del prodotto

Eaton Moeller® serie DILM contattore

Numero di catalogo

277763

Codice EAN

4015082777630

Dimensioni e peso

Lunghezza: 132,1 mm

Altezza: 115 mm

Larghezza: 55 mm

Peso: 0,872 kg

Certificazioni

CSA File No.: 012528

UL 60947-4-1

UL

VDE 0660

CSA Class No.: 2411-03, 3211-04

CE

IEC/EN 60947

UL Category Control No.: NLDX

IEC/EN 60947-4-1

CSA

CSA-C22.2 No. 60947-4-1-14

UL File No.: E29096

Applicazione

Contattore di potenza per motori

Numero di poli

3 poli

Categoria d'uso

AC-1: Carico non induttivo o debolmente induttivo, forni a resistenza

AC-3: Motori a gabbia: avviamento, disinserimento durante la corsa

AC-4: Motori a gabbia: avviamento, frenatura elettrica a controcorrente, inversione, movimenti a impulso

Tipo di collegamento

Morsetti a vite

Corrente nominale d'impiego

AC-3 380 V 400 V: $I_e = 40 \text{ A}$

AC-1 corrente convenzionale termica in aria libera, 3 poli, 50 - 60 Hz a giorno a 40 °C: $I_{th} = I_e = 60 \text{ A}$

In custodia: $I_{th} = 45 \text{ A}$

Potenza nominale d'impiego per motori trifase 50 - 60 Hz

AC-3 220V 230V: $P = 12,5 \text{ kW}$

380 V 400 V: $P = 18,5 \text{ kW}$

660 V 690 V: $P = 23 \text{ kW}$

Combinabile con contatti ausiliari

DILM150-XHI(V).., DILM1000-XHI(V)..

Note

Organi di contatto secondo EN 50012

Utilizzabile anche per motori della classe di efficienza IE3

Tipo di corrente

Comando in corrente alternata

Tensione di alimentazione pilota nominale U_s

AC 50 Hz: 110 V

AC 60 Hz: 120 V

Tipo di tensione per l'azionamento

AC

Corrente d'esercizio nominale Ie per AC-1, 400 V

60 A

Corrente d'esercizio nominale Ie per AC-3, 400 V

40 A

Potenza d'esercizio nominale per AC-3, 400 V

18,5 kW

Corrente d'esercizio nominale Ie per AC-4, 400 V

18 A

Potenza d'esercizio nominale Ie per AC-4, 400 V

9 kW

Tipo di collegamento circuito elettrico principale

Raccordo a vite

Numero di contatti di chiusura, contatti principali

3

Serie

Moeller_series

Produttore

EATON

Note aggiuntive

Contatti conformi alla norma EN 50012

Utilizzabile anche per motori della classe di efficienza IE3