

## Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto a sfere a gola profonda FAG 6006-2Z-C3 è progettato per applicazioni che richiedono alta precisione e affidabilità. Questo cuscinetto è dotato di una schermatura metallica su entrambi i lati (2Z) per proteggere dall'ingresso di contaminanti e per trattenere il lubrificante all'interno, garantendo una lunga durata operativa. Il suffisso C3 indica un gioco radiale interno maggiore rispetto al normale, rendendolo adatto per applicazioni con elevate velocità o temperature.

## Caratteristiche Tecniche

- **Diametro Interno (d):** 30 mm
- **Diametro Esterno (D):** 55 mm
- **Larghezza (B):** 13 mm
- **Tipo di Tenuta:** Schermato su entrambi i lati (2Z)
- **Gioco Radiale Interno:** C3 (maggiore rispetto al normale)
- **Materiale:** Acciaio di alta qualità
- **Velocità Limite:** 19.000 rpm
- **Carico Dinamico di Base (Cr):** 13.600 N
- **Carico Statico di Base (C<sub>0</sub>r):** 7.800 N
- **Temperatura di Funzionamento:** da -30°C a +150°C

## Applicazioni

Il cuscinetto FAG 6006-2Z-C3 è ideale per una vasta gamma di applicazioni industriali, tra cui motori elettrici, pompe, riduttori e macchinari generici. La combinazione di schermature metalliche e gioco radiale C3 lo rende particolarmente adatto per condizioni operative con elevate velocità e temperature.

## Vantaggi

- **Protezione Efficace:** Le schermature metalliche su entrambi i lati proteggono il cuscinetto da polvere e altri contaminanti.
- **Maggiore Gioco Radiale:** Il gioco C3 consente al cuscinetto di compensare dilatazioni termiche e disallineamenti, migliorando le prestazioni in condizioni operative gravose.
- **Affidabilità e Durata:** Realizzato con materiali di alta qualità e progettato per garantire una lunga durata operativa con minima manutenzione.

## Note

Per garantire prestazioni ottimali, si consiglia di seguire le linee guida del produttore per l'installazione e la manutenzione. Assicurarsi che il cuscinetto sia adeguatamente lubrificato e che le condizioni operative rientrino nei parametri specificati.