

Descrizione del prodotto

Il raccordo ad innesto FESTO QS-G3/8-10-50 (codice 132044) è progettato per connessioni pneumatiche rapide e affidabili. Questo raccordo diritto consente il collegamento tra una filettatura maschio G3/8 e un tubo con diametro esterno di 10 mm. La sua costruzione robusta e i materiali di alta qualità garantiscono una lunga durata e prestazioni ottimali in applicazioni industriali.

Specifiche tecniche

Dimensioni: Standard

Diametro nominale: 9 mm

Tipo di tenuta sul tappo avvitato: Anello di tenuta

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Design: Diritto, principio push-pull

Pressione di esercizio per l'intero intervallo di temperatura: da -0,95 bar a 6 bar

Pressione di esercizio dipendente dalla temperatura: da -0,95 bar a 14 bar

Classificazione marittima: Vedere certificato

Fluido operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:-:-]; acqua secondo la dichiarazione del produttore su www.festo.com

Nota sui fluidi operativi e pilota: Possibile funzionamento con lubrificazione

Classe di resistenza alla corrosione (CRC): 1 - Basso stress da corrosione

Conformità LABS (PWIS): VDMA24364-B1/B2-L

Classe di camera bianca: Classe 4 secondo ISO 14644-1

Temperatura ambiente: da -10 °C a 80 °C

Coppia nominale: 15,5 Nm

Tolleranza per la coppia di serraggio nominale: $\pm 20\%$

Peso del prodotto: 22 g

Tipo di montaggio: Esagono esterno, chiave da 19 mm

Connessione pneumatica, porta 1: Filettatura maschio G3/8

Connessione pneumatica, porta 2: Per tubo con diametro esterno di 10 mm

Colore dell'anello di rilascio: Blu

Nota sui materiali: Conforme RoHS

Materiale del corpo: Ottone nichelato

Materiale dell'anello di rilascio: POM

Materiale della guarnizione del tubo: NBR

Materiale del componente di bloccaggio del tubo: Acciaio inossidabile ad alta lega

Applicazioni

Il raccordo ad innesto QS-G3/8-10-50 è ideale per applicazioni pneumatiche che richiedono connessioni rapide e sicure. La sua versatilità lo rende adatto a una vasta gamma di settori industriali, garantendo efficienza e affidabilità nei sistemi di automazione.