

## **Descrizione del Prodotto**

Il cilindro standard Festo DSBC-40-200-PPVA-N3 è un attuatore pneumatico a doppio effetto conforme alla norma ISO 15552. Presenta un diametro del pistone di 40 mm e una corsa di 200 mm. È dotato di ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambe le estremità, consentendo un controllo preciso del movimento. La filettatura dello stelo del pistone è M12x1,25, con un'estremità filettata maschio. Il cilindro è progettato per il rilevamento di posizione tramite sensori di prossimità.

## **Specifiche Tecniche**

**Diametro del pistone:** 40 mm

**Corsa:** 200 mm

**Filettatura stelo pistone:** M12x1,25

**Ammortizzazione:** Ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambe le estremità

**Posizione di montaggio:** Qualsiasi

**Conformità agli standard:** ISO 15552

**Pressione di esercizio:** 0,6 - 12 bar

**Temperatura ambiente:** -20°C ... +80°C

**Forza teorica a 6 bar, corsa in avanzamento:** 754 N

**Forza teorica a 6 bar, corsa in ritorno:** 633 N

**Connessione pneumatica:** G1/4

**Materiale stelo pistone:** Acciaio legato

**Materiale tubo cilindro:** Lega di alluminio anodizzato liscio

**Materiale pistone:** Lega di alluminio forgiato

**Materiale guarnizione pistone:** TPE-U(PU)

**Materiale guarnizione raschiatore stelo pistone:** TPE-U(PU)

**Materiale cuscinetto:** POM

**Materiale dado:** Acciaio zincato

**Materiale viti di fissaggio:** Acciaio zincato

**Classe di resistenza alla corrosione (CRC):** 2 – Stress da corrosione moderato

**Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,7 J

**Lunghezza ammortizzazione:** 19 mm

**Massa mobile a 0 mm di corsa:** 205 g

**Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa:** 16 g

**Peso base a 0 mm di corsa:** 740 g

**Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa:** 37 g

**Tipo di montaggio:** Con filettatura interna, con accessori

## **Applicazioni**

Il cilindro DSBC-40-200-PPVA-N3 è ideale per applicazioni industriali che richiedono movimenti lineari precisi e affidabili. Grazie alla sua conformità agli standard ISO 15552, è facilmente integrabile in sistemi esistenti. L'ammortizzazione pneumatica regolabile consente un controllo ottimale della velocità e della posizione, rendendolo adatto per una vasta gamma di applicazioni pneumatiche.