## Descrizione del Prodotto

Il cilindro standard Festo DSBC-40-200-PPVA-N3 è un attuatore pneumatico a doppio effetto conforme alla norma ISO 15552. Presenta un diametro del pistone di 40 mm e una corsa di 200 mm. È dotato di ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambe le estremità, consentendo un controllo preciso del movimento. La filettatura dello stelo del pistone è M12x1,25, con un'estremità filettata maschio. Il cilindro è progettato per il rilevamento di posizione tramite sensori di prossimità.

## **Specifiche Tecniche**

Diametro del pistone: 40 mm

Corsa: 200 mm

Filettatura stelo pistone: M12x1,25

Ammortizzazione: Ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambe le estremità

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Conformità agli standard: ISO 15552

**Pressione di esercizio:** 0,6 - 12 bar

Temperatura ambiente: -20°C ... +80°C

Forza teorica a 6 bar, corsa in avanzamento: 754 N

Forza teorica a 6 bar, corsa in ritorno: 633 N

**Connessione pneumatica:** G1/4

Materiale stelo pistone: Acciaio legato

Materiale tubo cilindro: Lega di alluminio anodizzato liscio

Materiale pistone: Lega di alluminio forgiato

Materiale guarnizione pistone: TPE-U(PU)

Materiale guarnizione raschiatore stelo pistone: TPE-U(PU)

Materiale cuscinetto: POM

Materiale dado: Acciaio zincato

Materiale viti di fissaggio: Acciaio zincato

Classe di resistenza alla corrosione (CRC): 2 - Stress da corrosione moderato

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,7 J

Lunghezza ammortizzazione: 19 mm

Massa mobile a 0 mm di corsa: 205 g

Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa: 16 g

Peso base a 0 mm di corsa: 740 g

Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa: 37 g

**Tipo di montaggio:** Con filettatura interna, con accessori

## **Applicazioni**

Il cilindro DSBC-40-200-PPVA-N3 è ideale per applicazioni industriali che richiedono movimenti lineari precisi e affidabili. Grazie alla sua conformità agli standard ISO 15552, è facilmente integrabile in sistemi esistenti. L'ammortizzazione pneumatica regolabile consente un controllo ottimale della velocità e della posizione, rendendolo adatto per una vasta gamma di applicazioni pneumatiche.