

Descrizione del Prodotto

Il raccordo a innesto diritto FESTO 153006, noto anche come QS-3/8-8, è progettato per applicazioni pneumatiche, consentendo una connessione rapida e sicura tra tubi e componenti con filettatura maschio R3/8. Questo raccordo è ideale per sistemi che richiedono affidabilità e facilità di installazione.

Specifiche Tecniche

- **Codice Prodotto:** 153006
- **Serie:** QS
- **Tipo di Raccordo:** Raccordo a innesto diritto
- **Connessione Pneumatica 1:** Filettatura maschio R3/8
- **Connessione Pneumatica 2:** Per tubo con diametro esterno di 8 mm
- **Pressione di Esercizio:** da -0,95 a 14 bar
- **Temperatura di Esercizio:** da -10°C a +80°C
- **Materiale del Corpo:** Ottone nichelato
- **Materiale della Ghiera di Sblocco:** POM (Poliossimetilene)
- **Materiale della Guarnizione del Tubo:** NBR (Nitrile Butadiene Rubber)
- **Materiale del Componente di Bloccaggio del Tubo:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Colore della Ghiera di Sblocco:** Blu
- **Classe di Resistenza alla Corrosione:** 1 (basso stress da corrosione)
- **Conformità RoHS:** Sì
- **Peso del Prodotto:** 25 g

Caratteristiche Principali

- **Installazione Rapida:** Il design a innesto rapido consente un'installazione semplice e veloce senza l'uso di attrezzi.
- **Affidabilità:** La costruzione in ottone nichelato garantisce resistenza alla corrosione e una lunga durata operativa.
- **Versatilità:** Adatto per applicazioni pneumatiche con temperature fino a 80°C e pressioni fino a 14 bar.
- **Compatibilità:** Progettato per tubi con diametro esterno di 8 mm, offrendo flessibilità nelle configurazioni dei sistemi pneumatici.

Applicazioni Tipiche

Il raccordo a innesto diritto FESTO 153006 è comunemente utilizzato in sistemi pneumatici

industriali, automazione, linee di produzione e altre applicazioni che richiedono connessioni affidabili e facili da installare tra componenti pneumatici.

Note Aggiuntive

Per garantire prestazioni ottimali e sicurezza, è consigliabile seguire le linee guida di installazione fornite da FESTO e assicurarsi che il raccordo sia compatibile con le specifiche del sistema in cui verrà utilizzato.