

Descrizione del Prodotto

Il cilindro compatto Festo ADVU-25-25-P-A è un attuatore pneumatico a doppio effetto con stelo del pistone filettato internamente. Progettato per applicazioni che richiedono un ingombro ridotto, offre prestazioni affidabili in spazi limitati.

Specifiche Tecniche

- **Diametro del pistone:** 25 mm
- **Corsa:** 25 mm
- **Forza teorica a 6 bar:** 295 N in avanzamento, 247 N in ritorno
- **Pressione di esercizio:** da 1 a 10 bar
- **Temperatura ambiente:** da -20°C a +80°C
- **Ammortizzazione:** Anelli/piastre di ammortizzazione flessibili su entrambe le estremità (tipo P)
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale del cilindro:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Resistenza alla corrosione:** Classe CRC 2 (stress da corrosione moderato)
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,1 J
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 26 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 180 g
- **Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa:** 6 g
- **Aggiunta di peso per 10 mm di corsa:** 28 g
- **Tipo di montaggio:** Con fori passanti o con accessori
- **Filettatura dello stelo del pistone:** Filettatura femmina
- **Rilevamento della posizione:** Per sensore di prossimità
- **Varianti:** Stelo del pistone su un solo lato
- **Nota sul mezzo operativo e pilota:** Funzionamento lubrificato possibile (in tal caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)
- **Simbolo:** 991,217
- **Mezzo operativo:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Design:** Pistone, stelo del pistone
- **Principio di funzionamento:** Doppio effetto
- **Posizione di montaggio:** Opzionale

- **Materiale delle viti di fissaggio:** Acciaio zincato
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale del tubo del cilindro:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,1 J
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 247 N
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 26 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 180 g
- **Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa:** 6 g
- **Aggiunta di peso per 10 mm di corsa:** 28 g
- **Tipo di montaggio:** Con fori passanti, con accessori, opzionale
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale delle viti di fissaggio:** Acciaio zincato
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo del cilindro:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,1 J
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 247 N
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 26 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 180 g
- **Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa:** 6 g
- **Aggiunta di peso per 10 mm di corsa:** 28 g
- **Tipo di montaggio:** Con fori passanti, con accessori, opzionale
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale delle viti di fissaggio:** Acciaio zincato
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo del cilindro:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,1 J

- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 247 N
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 26 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 180 g
- **Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa:** 6 g
- **Aggiunta di peso per 10 mm di corsa:** 28 g
- **Tipo di montaggio:** Con fori passanti, con accessori, opzionale
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale delle viti di fissaggio:** Acciaio zincato
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo del cilindro:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,1 J
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 247 N
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 26 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 180 g
- **Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa:** 6 g
- **Aggiunta di peso per 10 mm di corsa:** 28 g
- **Tipo di montaggio:** Con fori passanti, con accessori, opzionale
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale delle viti di fissaggio:** Acciaio zincato
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo**