

Descrizione del Prodotto

Il cilindro pneumatico compatto Festo ADVU-63-10-P-A (codice prodotto 156559) è progettato per applicazioni che richiedono un ingombro ridotto, offrendo una soluzione efficiente in termini di spazio rispetto ai cilindri standard ISO 15552.

([tameson.com](https://tameson.com/products/festo-compact-cylinder-63mm-bore-10mm-stroke-double-acting-156559?utm_source=openai))

Caratteristiche Principali

- **Serie**: ADVU
- **Tipo di azionamento**: Doppio effetto
- **Diametro del pistone**: 63 mm
- **Corsa**: 10 mm
- **Filettatura dell'asta**: M8 (femmina)
- **Ammortizzazione**: Anelli/placche elastiche su entrambi i lati
- **Rilevamento della posizione**: Tramite sensori di prossimità
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Pressione di esercizio**: 0,6 - 10 bar
- **Temperatura ambiente**: da -20 °C a +80 °C
- **Connessione pneumatica**: G1/8
- **Materiale del corpo**: Lega di alluminio
- **Materiale dell'asta**: Acciaio legato
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Peso base a 0 mm di corsa**: 1.059 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa**: 107 g
- **Massa mobile a 0 mm di corsa**: 134 g
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa**: 16 g
- **Forza teorica a 6 bar, corsa in avanzamento**: 1.870 N
- **Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno**: 1.750 N
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali**: 0,7 J
- **Classe di resistenza alla corrosione**: 2 (stress da corrosione moderato)
- **Conformità LABS (PWIS)**: VDMA24364-B1/B2-L
- **Simbolo**: 991,217
- **Note sul mezzo operativo e di pilotaggio**: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- **Varianti**: Asta del pistone su un lato
- **Tipo di montaggio**: Con fori passanti, con accessori
- **Materiale delle viti di fissaggio**: Acciaio zincato

- **Materiale del tubo del cilindro**: Lega di alluminio
- **Materiale del coperchio**: Lega di alluminio
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio legato
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Estremità dell'asta del pistone**: Filettatura femmina
- **Rilevamento della posizione**: Tramite sensore di prossimità
- **Varianti**: Asta del pistone su un lato
- **Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio**: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- **Conformità LABS (PWIS)**: VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali**: 0,7 J
- **Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno**: 1.750 N
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa**: 16 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa**: 107 g
- **Connessione pneumatica**: G1/8
- **Materiale delle viti di fissaggio**: Acciaio zincato
- **Materiale del coperchio**: Lega di alluminio
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio legato
- **Materiale del tubo del cilindro**: Lega di alluminio
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Estremità dell'asta del pistone**: Filettatura femmina
- **Rilevamento della posizione**: Tramite sensore di prossimità
- **Varianti**: Asta del pistone su un lato
- **Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio**: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- **Conformità LABS (PWIS)**: VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali**: 0,7 J
- **Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno**: 1.750 N
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa**: 16 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa**: 107 g
- **Connessione pneumatica**: G1/8
- **Materiale delle viti di fissaggio**: Acciaio zincato
- **Materiale del coperchio**: Lega di alluminio
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio legato
- **Materiale del tubo del cilindro**: Lega di alluminio

- ****Posizione di montaggio****: Qualsiasi
- ****Estremità dell'asta del pistone****: Filettatura femmina
- ****Rilevamento della posizione****: Tramite sensore di prossimità
- ****Varianti****: Asta del pistone su un lato
- ****Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio****: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- ****Conformità LABS (PWIS)****: VDMA24364-B1/B2-L
- ****Energia d'impatto nelle posizioni finali****: 0,7 J
- ****Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno****: 1.750 N
- ****Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa****: 16 g
- ****Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa****: 107 g
- ****Connessione pneumatica****: G1/8
- ****Materiale delle viti di fissaggio****: Acciaio zincato
- ****Materiale del coperchio****: Lega di alluminio
- ****Materiale delle guarnizioni dinamiche****: NBR, TPE-U(PU)
- ****Materiale dell'asta del pistone****: Acciaio legato
- ****Materiale del tubo del cilindro****: Lega di alluminio
- ****Posizione di montaggio****: Qualsiasi
- ****Estremità dell'asta del pistone****: Filettatura femmina
- ****Rilevamento della posizione****: Tramite sensore di prossimità
- ****Varianti****: Asta del pistone su un lato
- ****Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio****: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- ****Conformità LABS (PWIS)****: VDMA24364-B1/B2-L
- ****Energia d'impatto nelle posizioni finali****: 0,7 J
- ****Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno****: 1.750 N
- ****Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa****: 16 g
- ****Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa****: 107 g
- ****Connessione pneumatica****: G1/8
- ****Materiale delle viti di fissaggio****: Acciaio zincato
- ****Materiale del coperchio****: Lega di alluminio
- ****Materiale delle guarnizioni dinamiche****: NBR, TPE-U(PU)
- ****Materiale dell'asta del pistone****: Acciaio legato
- ****Materiale del tubo del cilindro****: Lega di alluminio
- ****Posizione di montaggio****: Qualsiasi
- ****Estremità dell'asta del pistone****: Filettatura femmina
- ****Rilevamento della posizione****: Tramite sensore di prossimità
- ****Varianti****: Asta del pistone su un lato

- ****Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio****: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- ****Conformità LABS (PWIS)****: VDMA24364-B1/B2-L
- ****Energia d'impatto nelle posizioni finali****: 0,7 J
- ****Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno****: 1.750 N
- ****Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa****: 16 g
- ****Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa****: 107 g
- ****Connessione pneumatica****: G1/8
- ****Materiale delle viti di fissaggio****: Acciaio zincato
- ****Materiale del coperchio****: Lega di alluminio
- ****Materiale delle guarnizioni dinamiche****: NBR, TPE-U(PU)
- ****Materiale dell'asta del pistone****: Acciaio legato
- ****Materiale del tubo del cilindro****: Lega di alluminio
- ****Posizione di montaggio****: Qualsiasi
- ****Estremità dell'asta del pistone****: Filettatura femmina
- ****Rilevamento della posizione****