

Descrizione del Prodotto

Il cilindro compatto Festo ADVU-16-30-A-P-A (codice prodotto 156598) è un attuatore pneumatico a doppio effetto progettato per applicazioni industriali che richiedono un ingombro ridotto e prestazioni affidabili. Con un diametro del pistone di 16 mm e una corsa di 30 mm, offre una forza teorica di 121 N in avanzamento e 91 N in ritorno a 6 bar. Il design compatto consente un risparmio di spazio del 50% rispetto ai cilindri standard ISO 15552, rendendolo ideale per applicazioni con spazio limitato. Il pistone magnetico permette una facile rilevazione della posizione tramite sensori di prossimità.

Specifiche Tecniche

- **Serie**: ADVU
- **Tipo**: Versione base con stelo del pistone su un lato
- **Diametro del pistone**: 16 mm
- **Corsa**: 30 mm
- **Forza massima**: 121 N in avanzamento, 91 N in ritorno
- **Azione del cilindro**: Doppio effetto
- **Carico massimo**: 12 g con corsa 0 mm; 4 g aggiuntivi per ogni 10 mm di corsa
- **Dimensioni**: 72,5 mm (L) x 30 mm (W) x 29 mm (H)
- **Connessione pneumatica**: M5
- **Diametro dello stelo**: M8
- **Filettatura dello stelo**: M8
- **Pressione di esercizio**: 1,2 - 10 bar
- **Temperatura di esercizio**: -20°C a 80°C
- **Ammortizzazione**: Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati
- **Tipo di montaggio**: Fori passanti
- **Materiale del cilindro**: Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dello stelo del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Resistenza alla corrosione**: Classe 2 - Stress da corrosione moderato
- **Conformità LABS**: VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali**: 0,1 J
- **Massa in movimento a 0 mm di corsa**: 12 g
- **Peso base a 0 mm di corsa**: 89 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa**: 15 g
- **Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa**: 4 g
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Rilevamento della posizione**: Per sensore di prossimità
- **Varianti**: Stelo del pistone su un lato

- ****Pressione di esercizio****: 0,12 MPa - 1 MPa (1,2 bar - 10 bar)
- ****Pressione di esercizio****: 17,4 psi - 145 psi
- ****Fluido operativo****: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- ****Nota sul fluido operativo e di controllo****: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- ****Materiale delle viti di fissaggio****: Acciaio inossidabile ad alta lega
- ****Materiale delle guarnizioni dinamiche****: NBR, TPE-U(PU)
- ****Materiale del tubo del cilindro****: Lega di alluminio forgiato
- ****Simbolo****: 00991217
- ****Conformità LABS****: VDMA24364-B1/B2-L
- ****Energia d'impatto nelle posizioni finali****: 0,1 J
- ****Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno****: 90 N
- ****Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento****: 121 N
- ****Massa in movimento per 0 mm di corsa****: 12 g
- ****Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa****: 15 g
- ****Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa****: 4 g
- ****Tipo di montaggio****: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- ****Connessione pneumatica****: M5
- ****Materiale delle viti di fissaggio****: Acciaio inossidabile ad alta lega
- ****Materiale delle guarnizioni dinamiche****: NBR, TPE-U(PU)
- ****Materiale dello stelo del pistone****: Acciaio inossidabile ad alta lega
- ****Materiale del tubo del cilindro****: Lega di alluminio forgiato
- ****Posizione di montaggio****: Qualsiasi
- ****Estremità dello stelo del pistone****: Filettatura maschio
- ****Rilevamento della posizione****: Per sensore di prossimità
- ****Varianti****: Stelo del pistone su un lato
- ****Nota sul fluido operativo e di controllo****: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- ****Conformità LABS****: VDMA24364-B1/B2-L
- ****Energia d'impatto nelle posizioni finali****: 0,1 J
- ****Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno****: 90 N
- ****Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento****: 121 N
- ****Massa in movimento per 0 mm di corsa****: 12 g
- ****Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa****: 15 g
- ****Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa****: 4 g
- ****Tipo di montaggio****: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- ****Connessione pneumatica****: M5
- ****Materiale delle viti di fissaggio****: Acciaio inossidabile ad alta lega

- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo del cilindro**: Lega di alluminio forgiato
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Estremità dello stelo del pistone**: Filettatura maschio
- **Rilevamento della posizione**: Per sensore di prossimità
- **Varianti**: Stelo del pistone su un lato
- **Nota sul fluido operativo e di controllo**: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- **Conformità LABS**: VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali**: 0,1 J
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno**: 90 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento**: 121 N
- **Massa in movimento per 0 mm di corsa**: 12 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa**: 15 g
- **Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa**: 4 g
- **Tipo di montaggio**: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- **Connessione pneumatica**: M5
- **Materiale delle viti di fissaggio**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo del cilindro**: Lega di alluminio forgiato
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Estremità dello stelo del pistone**: Filettatura maschio
- **Rilevamento della posizione**: Per sensore di prossimità
- **Varianti**: Stelo del pistone su un lato
- **Nota sul fluido operativo e di controllo**: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- **Conformità LABS**: VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali**: 0,1 J
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno**: 90 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento**: 121 N
- **Massa in movimento per 0 mm di corsa**: 12 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa**: 15 g
- **Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa**: 4 g
- **Tipo di montaggio**: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- **Connessione pneumatica**: M5
- **Materiale delle viti di fissaggio**: Acciaio inossidabile ad alta lega

- **Materiale delle guarnizioni dinamiche**: NBR, TPE-U(PU)
- **Materiale dello stelo del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale del tubo del cilindro**: Lega di alluminio forgiato
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Est**