## **Descrizione del Prodotto**

Il cilindro compatto Festo ADVU-16-30-A-P-A (codice prodotto 156598) è un attuatore pneumatico a doppio effetto progettato per applicazioni industriali che richiedono un ingombro ridotto e prestazioni affidabili. Con un diametro del pistone di 16 mm e una corsa di 30 mm, offre una forza teorica di 121 N in avanzamento e 91 N in ritorno a 6 bar. Il design compatto consente un risparmio di spazio del 50% rispetto ai cilindri standard ISO 15552, rendendolo ideale per applicazioni con spazio limitato. Il pistone magnetico permette una facile rilevazione della posizione tramite sensori di prossimità.

## **Specifiche Tecniche**

- \*\*Serie\*\*: ADVU
- \*\*Tipo\*\*: Versione base con stelo del pistone su un lato
- \*\*Diametro del pistone\*\*: 16 mm
- \*\*Corsa\*\*: 30 mm
- \*\*Forza massima\*\*: 121 N in avanzamento, 91 N in ritorno
- \*\*Azione del cilindro\*\*: Doppio effetto
- \*\*Carico massimo\*\*: 12 g con corsa 0 mm; 4 g aggiuntivi per ogni 10 mm di corsa
- \*\*Dimensioni\*\*: 72,5 mm (L) x 30 mm (W) x 29 mm (H)
- \*\*Connessione pneumatica\*\*: M5
- \*\*Diametro dello stelo\*\*: M8
- \*\*Filettatura dello stelo\*\*: M8
- \*\*Pressione di esercizio\*\*: 1,2 10 bar
- \*\*Temperatura di esercizio\*\*: -20°C a 80°C
- \*\*Ammortizzazione\*\*: Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati
- \*\*Tipo di montaggio\*\*: Fori passanti
- \*\*Materiale del cilindro\*\*: Lega di alluminio forgiato
- \*\*Materiale dello stelo del pistone\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Resistenza alla corrosione\*\*: Classe 2 Stress da corrosione moderato
- \*\*Conformità LABS\*\*: VDMA24364-B1/B2-L
- \*\*Energia d'impatto nelle posizioni finali\*\*: 0,1 J
- \*\*Massa in movimento a 0 mm di corsa\*\*: 12 α
- \*\*Peso base a 0 mm di corsa\*\*: 89 g
- \*\*Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa\*\*: 15 g
- \*\*Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa\*\*: 4 g
- \*\*Posizione di montaggio\*\*: Qualsiasi
- \*\*Rilevamento della posizione\*\*: Per sensore di prossimità
- \*\*Varianti\*\*: Stelo del pistone su un lato

- \*\*Pressione di esercizio\*\*: 0,12 MPa 1 MPa (1,2 bar 10 bar)
- \*\*Pressione di esercizio\*\*: 17,4 psi 145 psi
- \*\*Fluido operativo\*\*: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- \*\*Nota sul fluido operativo e di controllo\*\*: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- \*\*Materiale delle viti di fissaggio\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale delle guarnizioni dinamiche\*\*: NBR, TPE-U(PU)
- \*\*Materiale del tubo del cilindro\*\*: Lega di alluminio forgiato
- \*\*Simbolo\*\*: 00991217
- \*\*Conformità LABS\*\*: VDMA24364-B1/B2-L
- \*\*Energia d'impatto nelle posizioni finali\*\*: 0,1 J
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno\*\*: 90 N
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento\*\*: 121 N
- \*\*Massa in movimento per 0 mm di corsa\*\*: 12 g
- \*\*Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa\*\*: 15 g
- \*\*Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa\*\*: 4 g
- \*\*Tipo di montaggio\*\*: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- \*\*Connessione pneumatica\*\*: M5
- \*\*Materiale delle viti di fissaggio\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale delle guarnizioni dinamiche\*\*: NBR, TPE-U(PU)
- \*\*Materiale dello stelo del pistone\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale del tubo del cilindro\*\*: Lega di alluminio forgiato
- \*\*Posizione di montaggio\*\*: Qualsiasi
- \*\*Estremità dello stelo del pistone\*\*: Filettatura maschio
- \*\*Rilevamento della posizione\*\*: Per sensore di prossimità
- \*\*Varianti\*\*: Stelo del pistone su un lato
- \*\*Nota sul fluido operativo e di controllo\*\*: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- \*\*Conformità LABS\*\*: VDMA24364-B1/B2-L
- \*\*Energia d'impatto nelle posizioni finali\*\*: 0,1 J
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno\*\*: 90 N
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento\*\*: 121 N
- \*\*Massa in movimento per 0 mm di corsa\*\*: 12 g
- \*\*Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa\*\*: 15 g
- \*\*Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa\*\*: 4 g
- \*\*Tipo di montaggio\*\*: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- \*\*Connessione pneumatica\*\*: M5
- \*\*Materiale delle viti di fissaggio\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega

- \*\*Materiale delle guarnizioni dinamiche\*\*: NBR, TPE-U(PU)
- \*\*Materiale dello stelo del pistone\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale del tubo del cilindro\*\*: Lega di alluminio forgiato
- \*\*Posizione di montaggio\*\*: Qualsiasi
- \*\*Estremità dello stelo del pistone\*\*: Filettatura maschio
- \*\*Rilevamento della posizione\*\*: Per sensore di prossimità
- \*\*Varianti\*\*: Stelo del pistone su un lato
- \*\*Nota sul fluido operativo e di controllo\*\*: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- \*\*Conformità LABS\*\*: VDMA24364-B1/B2-L
- \*\*Energia d'impatto nelle posizioni finali\*\*: 0,1 J
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno\*\*: 90 N
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento\*\*: 121 N
- \*\*Massa in movimento per 0 mm di corsa\*\*: 12 g
- \*\*Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa\*\*: 15 g
- \*\*Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa\*\*: 4 g
- \*\*Tipo di montaggio\*\*: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- \*\*Connessione pneumatica\*\*: M5
- \*\*Materiale delle viti di fissaggio\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale delle guarnizioni dinamiche\*\*: NBR, TPE-U(PU)
- \*\*Materiale dello stelo del pistone\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale del tubo del cilindro\*\*: Lega di alluminio forgiato
- \*\*Posizione di montaggio\*\*: Qualsiasi
- \*\*Estremità dello stelo del pistone\*\*: Filettatura maschio
- \*\*Rilevamento della posizione\*\*: Per sensore di prossimità
- \*\*Varianti\*\*: Stelo del pistone su un lato
- \*\*Nota sul fluido operativo e di controllo\*\*: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)
- \*\*Conformità LABS\*\*: VDMA24364-B1/B2-L
- \*\*Energia d'impatto nelle posizioni finali\*\*: 0,1 J
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno\*\*: 90 N
- \*\*Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento\*\*: 121 N
- \*\*Massa in movimento per 0 mm di corsa\*\*: 12 g
- \*\*Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa\*\*: 15 g
- \*\*Massa in movimento aggiuntiva per 10 mm di corsa\*\*: 4 g
- \*\*Tipo di montaggio\*\*: Con fori passanti, con accessori, a scelta
- \*\*Connessione pneumatica\*\*: M5
- \*\*Materiale delle viti di fissaggio\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega

- \*\*Materiale delle guarnizioni dinamiche\*\*: NBR, TPE-U(PU)
- \*\*Materiale dello stelo del pistone\*\*: Acciaio inossidabile ad alta lega
- \*\*Materiale del tubo del cilindro\*\*: Lega di alluminio forgiato
- \*\*Posizione di montaggio\*\*: Qualsiasi
- \*\*Est