

Descrizione del Prodotto

Il cilindro standard DNC-125-50-PPV-A di Festo è un attuatore pneumatico a doppio effetto conforme alla norma ISO 15552. È progettato per applicazioni industriali che richiedono precisione e affidabilità.

Specifiche Tecniche

- **Diametro del pistone:** 125 mm
- **Corsa:** 50 mm
- **Filettatura dell'asta del pistone:** M27x2
- **Ammortizzazione:** Ammortizzazione pneumatica regolabile su entrambe le estremità
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Conformità alla norma:** ISO 15552
- **Estremità dell'asta del pistone:** Filettatura maschio
- **Design:** Pistone, asta del pistone, tubo profilato
- **Rilevamento della posizione:** Per sensore di prossimità
- **Varianti:** Asta del pistone su un'estremità
- **Pressione di esercizio:** 0,6 bar ... 10 bar
- **Modalità di funzionamento:** Doppio effetto
- **Fluido operativo:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Resistenza alla corrosione (CRC):** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Temperatura ambiente:** -20 °C ... 80 °C
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 5 J
- **Lunghezza dell'ammortizzazione:** 42 mm
- **Forza teorica a 6 bar, corsa in avanzamento:** 7363 N
- **Forza teorica a 6 bar, corsa in ritorno:** 6881 N
- **Massa mobile a 0 mm di corsa:** 2809 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa:** 168 g
- **Peso base con 0 mm di corsa:** 6771 g
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa:** 63 g
- **Tipo di montaggio:** Con filettatura interna, con accessori
- **Connessione pneumatica:** G1/2
- **Materiale del coperchio:** Alluminio pressofuso, rivestito
- **Materiale delle guarnizioni:** TPE-U(PU)
- **Materiale dell'asta del pistone:** Acciaio altolegato
- **Materiale del tubo del cilindro:** Lega di alluminio forgiato, anodizzato liscio

Applicazioni Tipiche

Questo cilindro è ideale per applicazioni industriali che richiedono movimenti lineari precisi e affidabili, come nel settore dell'automazione, assemblaggio e movimentazione dei materiali.

Note Aggiuntive

Il cilindro DNC-125-50-PPV-A è conforme alla direttiva RoHS e offre la possibilità di funzionamento con lubrificazione, se necessario. È progettato per resistere a condizioni ambientali con stress da corrosione moderato.