

Descrizione del Prodotto

Il raccordo a T a innesto rapido FESTO 186336, modello QST-V0-G1/8-6, è progettato per applicazioni pneumatiche, offrendo una connessione affidabile e sicura per tubi con diametro esterno di 6 mm. Questo raccordo è orientabile a 360° e presenta una filettatura esterna con esagono esterno, facilitando l'installazione e l'allineamento in sistemi pneumatici complessi.

Specifiche Tecniche

- **Codice Prodotto:** 186336
- **Modello:** QST-V0-G1/8-6
- **Connessione 1:** Filettatura G 1/8
- **Connessione 2:** Per tubo con diametro esterno di 6 mm
- **Materiale:** Ottone nichelato (perno avvitato); PBT rinforzato (alloggiamento)
- **Pressione di Esercizio:** Da -0,95 a 10 bar
- **Temperatura di Esercizio:** Da 0°C a 60°C
- **Principio di Costruzione:** Push-Pull
- **Tipo di Guarnizione sul Perno Filettato:** Anello di tenuta
- **Classe di Resistenza alla Corrosione:** 2 (stress da corrosione moderato)
- **Colore dell'Anello di Rilascio:** Nero
- **Peso:** 19 g

Caratteristiche Principali

- **Orientabilità:** Il raccordo può essere ruotato a 360°, permettendo un'installazione flessibile e adattabile a diverse configurazioni.
- **Materiali di Alta Qualità:** L'uso di ottone nichelato e PBT rinforzato garantisce durabilità e resistenza alla corrosione.
- **Facilità di Installazione:** Il design push-in consente un collegamento rapido e sicuro dei tubi senza necessità di attrezzi speciali.
- **Compatibilità:** Adatto per l'uso con aria compressa conforme alla norma ISO 8573-1:2010 [7:-:-] e acqua, secondo le dichiarazioni del produttore.

Applicazioni Tipiche

Il raccordo a T a innesto rapido FESTO 186336 è ideale per sistemi pneumatici in settori come l'automazione industriale, l'assemblaggio meccanico e altre applicazioni che richiedono connessioni affidabili e resistenti in ambienti con stress da corrosione moderato.

Note Aggiuntive

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata del prodotto, si raccomanda di seguire le linee guida del produttore per l'installazione e la manutenzione. È inoltre consigliabile verificare la compatibilità del raccordo con i fluidi e le condizioni operative specifiche del proprio sistema.