#### Descrizione del Prodotto

Il raccordo a innesto a L QSLV-M5-6 di Festo è progettato per connessioni pneumatiche affidabili e sicure. Questo raccordo orientabile a 360° presenta una filettatura maschio M5 e un attacco per tubo con diametro esterno di 6 mm, rendendolo ideale per applicazioni in sistemi pneumatici.

**Specifiche Tecniche** 

**Codice Prodotto:** 190666

**Tipo:** QSLV-M5-6

**Dimensione Nominale:** 1,8 mm

**Connessione 1:** Filettatura maschio M5

Connessione 2: Per tubo con diametro esterno di 6 mm

**Materiale del Corpo:** PBT (Polibutilentereftalato)

Materiale dell'Anello di Sblocco: POM (Poliossimetilene)

Materiale della Guarnizione del Tubo: NBR (Nitrile Butadiene Rubber)

Materiale del Segmento di Bloccaggio del Tubo: Acciaio inossidabile ad alta lega

Pressione di Esercizio: Da -0,95 a 14 bar

**Temperatura di Esercizio:** Da -10°C a +80°C

Posizione di Montaggio: Qualsiasi

Classe di Resistenza alla Corrosione: 1 (Bassa sollecitazione alla corrosione)

**Momento Torcente Nominale:** 1,33 Nm (±20%)

**Peso:** 8,3 g

Colore dell'Anello di Sblocco: Blu

## Conformità RoHS: Sì

## Caratteristiche Principali

- Raccordo a innesto a L orientabile a 360° con filettatura maschio M5 e attacco per tubo da 6 mm.
- Design compatto e leggero, ideale per applicazioni pneumatiche in spazi ristretti.
- Materiali di alta qualità che garantiscono resistenza alla corrosione e durata nel tempo.
- Facilità di installazione grazie al principio push-pull.
- Adatto per l'uso con aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:-:-] e acqua secondo la dichiarazione del produttore.

# **Applicazioni**

Il raccordo QSLV-M5-6 è utilizzato in una vasta gamma di applicazioni pneumatiche, tra cui:

- Sistemi di automazione industriale
- Macchinari per l'assemblaggio
- Impianti di produzione
- Applicazioni robotiche
- Sistemi di controllo del movimento

#### **Note**

Per garantire prestazioni ottimali e sicurezza, si raccomanda di seguire le linee guida del produttore per l'installazione e l'uso del raccordo QSLV-M5-6. È importante verificare la compatibilità del raccordo con il sistema pneumatico in cui verrà installato.