

Descrizione del Prodotto

Il raccordo a innesto a L QSLV-M5-6 di Festo è progettato per connessioni pneumatiche affidabili e sicure. Questo raccordo orientabile a 360° presenta una filettatura maschio M5 e un attacco per tubo con diametro esterno di 6 mm, rendendolo ideale per applicazioni in sistemi pneumatici.

Specifiche Tecniche

Codice Prodotto: 190666

Tipo: QSLV-M5-6

Dimensione Nominale: 1,8 mm

Connessione 1: Filettatura maschio M5

Connessione 2: Per tubo con diametro esterno di 6 mm

Materiale del Corpo: PBT (Polibutilentereftalato)

Materiale dell'Anello di Sblocco: POM (Poliossimetilene)

Materiale della Guarnizione del Tubo: NBR (Nitrile Butadiene Rubber)

Materiale del Segmento di Bloccaggio del Tubo: Acciaio inossidabile ad alta lega

Pressione di Esercizio: Da -0,95 a 14 bar

Temperatura di Esercizio: Da -10°C a +80°C

Posizione di Montaggio: Qualsiasi

Classe di Resistenza alla Corrosione: 1 (Bassa sollecitazione alla corrosione)

Momento Torcente Nominale: 1,33 Nm ($\pm 20\%$)

Peso: 8,3 g

Colore dell'Anello di Sblocco: Blu

Conformità RoHS: Sì

Caratteristiche Principali

- Raccordo a innesto a L orientabile a 360° con filettatura maschio M5 e attacco per tubo da 6 mm.
- Design compatto e leggero, ideale per applicazioni pneumatiche in spazi ristretti.
- Materiali di alta qualità che garantiscono resistenza alla corrosione e durata nel tempo.
- Facilità di installazione grazie al principio push-pull.
- Adatto per l'uso con aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:-:-] e acqua secondo la dichiarazione del produttore.

Applicazioni

Il raccordo QSLV-M5-6 è utilizzato in una vasta gamma di applicazioni pneumatiche, tra cui:

- Sistemi di automazione industriale
- Macchinari per l'assemblaggio
- Impianti di produzione
- Applicazioni robotiche
- Sistemi di controllo del movimento

Note

Per garantire prestazioni ottimali e sicurezza, si raccomanda di seguire le linee guida del produttore per l'installazione e l'uso del raccordo QSLV-M5-6. È importante verificare la compatibilità del raccordo con il sistema pneumatico in cui verrà installato.