

Descrizione del prodotto

Il raccordo a T a innesto rapido QST-1/2-10 di Festo è progettato per connessioni pneumatiche efficienti e affidabili. Questo raccordo è orientabile a 360° e presenta una filettatura maschio con esagono esterno, facilitando l'installazione in diverse posizioni.

Specifiche tecniche

- **Codice prodotto**: 190672
- **Serie**: QS
- **Tipo di raccordo**: Raccordo a T a innesto rapido
- **Dimensione nominale**: 8,3 mm
- **Connessione 1**: Filettatura maschio R1/2
- **Connessione 2**: Per tubo con diametro esterno di 10 mm
- **Materiale del corpo**: PBT (polibutilentereftalato)
- **Materiale dell'anello di rilascio**: POM (poliossimetilene)
- **Materiale della guarnizione del tubo**: NBR (gomma nitrilica)
- **Pressione di esercizio**: da -0,95 a 14 bar
- **Temperatura ambiente**: da -10°C a +80°C
- **Peso**: 65 g
- **Colore dell'anello di rilascio**: Blu
- **Resistenza alla corrosione**: Classe CRC 1 (basso stress da corrosione)
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi
- **Principio di funzionamento**: Push-pull
- **Numero di uscite**: 2
- **Numero di linee di alimentazione**: 1

Caratteristiche principali

- **Orientabilità a 360°**: Facilita l'installazione in spazi ristretti e consente un allineamento preciso delle connessioni.
- **Filettatura maschio con esagono esterno**: Garantisce una connessione sicura e stabile.
- **Materiali di alta qualità**: Il corpo in PBT offre resistenza e durabilità, mentre l'anello di rilascio in POM assicura un funzionamento affidabile.
- **Ampio intervallo di temperatura e pressione**: Adatto per applicazioni in diverse condizioni operative.

Applicazioni

Il raccordo QST-1/2-10 è ideale per sistemi pneumatici in vari settori industriali, inclusi l'automazione, la produzione e l'ingegneria meccanica, dove sono richieste connessioni rapide e affidabili per tubi con diametro esterno di 10 mm.

Note

Per garantire prestazioni ottimali e sicurezza, è consigliato seguire le linee guida del produttore durante l'installazione e l'utilizzo del raccordo. Assicurarsi che le specifiche del sistema pneumatico siano compatibili con le caratteristiche tecniche del raccordo.