

Descrizione del Prodotto

Il cilindro pneumatico DSNU-10-15-P-A di Festo è un attuatore a doppio effetto conforme alla norma ISO 6432, progettato per applicazioni industriali che richiedono precisione e affidabilità. Con un diametro del pistone di 10 mm e una corsa di 15 mm, offre una forza teorica di 47,1 N in avanzamento e 39,6 N in ritorno a 6 bar di pressione.

Specifiche Tecniche

Serie: DSNU

Diametro del pistone: 10 mm

Corsa: 15 mm

Filettatura stelo pistone: M4

Ammortizzazione: Anelli/placche di ammortizzazione elastici su entrambi i lati

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Conformità agli standard: CETOP RP 52 P, ISO 6432

Estremità stelo pistone: Filettatura maschio

Progettazione: Pistone, stelo pistone, tubo cilindro

Rilevamento posizione: Per sensore di prossimità

Varianti: Stelo pistone su un lato

Pressione di esercizio: 1,5 bar ... 10 bar

Principio di funzionamento: Doppio effetto

Classificazione marittima: Vedere certificato

Fluido operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Informazioni sul fluido operativo e di pilotaggio: Funzionamento con lubrificazione possibile (richiesto per ulteriori operazioni)

Classe di resistenza alla corrosione (CRC): 2 - Stress da corrosione moderato

Temperatura ambiente: -20 °C ... 80 °C

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,05 J

Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno: 39,6 N

Massa mobile a 0 mm di corsa: 8,5 g

Peso base a 0 mm di corsa: 37,3 g

Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa: 1 g

Aggiunta di peso per 10 mm di corsa: 2,7 g

Tipo di montaggio: Con accessori

Connessione pneumatica: M5

Informazioni sui materiali: Conforme RoHS

Materiale del coperchio: Lega di alluminio forgiato, anodizzato incolore

Materiale delle guarnizioni: NBR, TPE-U(PU)

Materiale dello stelo pistone: Acciaio inossidabile ad alta lega

Materiale del tubo cilindro: Acciaio inossidabile ad alta lega

Caratteristiche Principali

- Prestazioni di scorrimento eccellenti e lunga durata.
- Ammortizzazione pneumatica autoregolante che si adatta in modo ottimale ai cambiamenti di carico e velocità.
- Dotato di anelli/placche di ammortizzazione elastici su entrambi i lati.
- Rilevamento della posizione tramite sensore di prossimità.

Documentazione

Per ulteriori dettagli tecnici, è possibile consultare la scheda tecnica disponibile al seguente link: [Scheda Tecnica Festo 1908251](#)