## Descrizione del Prodotto

Il regolatore di portata unidirezionale Festo GRLA-M5-QS-6-D (codice prodotto 193139) è progettato per controllare il flusso d'aria in una direzione, consentendo un controllo preciso della velocità dei cilindri pneumatici durante le fasi di avanzamento e ritorno.

## **Specifiche Tecniche**

Funzione della valvola: Controllo del flusso d'aria di scarico con funzione di ritegno

**Connessione pneumatica 1:** QS-6 (connettore rapido per tubi da 6 mm)

**Connessione pneumatica 2:** Filettatura M5

**Elemento di regolazione:** Vite a intaglio

Tipo di montaggio: Avvitabile

Portata nominale standard in direzione di regolazione: 115 l/min

Portata nominale standard in direzione di non ritorno: 70...110 l/min

Temperatura ambiente: -10...60 °C

Classificazione marittima: Vedere certificato

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Pressione di esercizio per l'intero intervallo di temperatura: 0,2...10 bar

Flusso normale in direzione di regolazione 6 -> 0 bar: 185 l/min

Flusso normale in direzione di non ritorno 6 -> 0 bar: 145...170 l/min

Fluido operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Informazioni sul fluido operativo e di pilotaggio: Funzionamento lubrificato possibile

(richiesto per operazioni successive)

Temperatura del fluido: -10...60 °C

**Peso del prodotto:** 13 g

Materiale del perno di avvitamento: Ottone

Informazioni sui materiali: Conforme RoHS

Materiale delle guarnizioni: NBR

Materiale della vite di regolazione: Ottone

Materiale del raccordo orientabile: Zama cromata

Coppia di serraggio nominale: 0,8 Nm

Tolleranza alla coppia di serraggio nominale: ± 10%

Materiale della ghiera di sblocco: POM

## **Applicazioni**

Questo regolatore di portata unidirezionale è ideale per applicazioni pneumatiche che richiedono un controllo preciso della velocità dei cilindri, migliorando l'efficienza e la sicurezza dei sistemi automatizzati.

## **Documentazione**

Per ulteriori dettagli tecnici e documentazione, visitare il sito ufficiale di Festo: <u>Festo</u> 193139