

Descrizione del Prodotto

Il regolatore di flusso unidirezionale Festo GRLZ-M5-QS-4-D (codice prodotto 193154) è progettato per controllare la velocità dei cilindri pneumatici durante le fasi di avanzamento e ritorno, regolando il flusso d'aria compressa in una sola direzione.

Specifiche Tecniche

Funzione della valvola: Regolatore di flusso unidirezionale per l'aria di alimentazione

Connessione pneumatica 1: QS-4 (connettore a innesto per tubo da 4 mm)

Connessione pneumatica 2: Filettatura maschio M5

Elemento di regolazione: Vite a testa piatta

Tipo di montaggio: Avvitabile

Portata nominale standard in direzione di regolazione: 110 l/min

Portata nominale standard in direzione di non ritorno: 65 l/min ... 110 l/min

Temperatura ambiente: -10°C ... 60°C

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Pressione di esercizio per l'intero intervallo di temperatura: 0,2 bar ... 10 bar

Portata standard in direzione di regolazione (6 -> 0 bar): 160 l/min

Portata standard in direzione di non ritorno (6 -> 0 bar): 150 l/min ... 180 l/min

Fluido operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Nota sul fluido operativo: Funzionamento lubrificato possibile (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)

Temperatura del fluido: -10°C ... 60°C

Coppia nominale: 0,8 Nm

Tolleranza per la coppia nominale: $\pm 10\%$

Peso del prodotto: 13 g

Materiale del perno di avvitamento: Ottone

Nota sui materiali: Conforme RoHS

Materiale delle guarnizioni: NBR

Materiale dell'anello di rilascio: POM

Materiale della vite di regolazione: Ottone

Materiale del raccordo orientabile: Zinco pressofuso cromato

Caratteristiche Principali

- Design robusto e affidabile grazie alla costruzione in metallo
- Montaggio semplice e rapido
- Controllo della pressione per movimenti del pistone lenti, medi o veloci
- Connessioni filettate o a innesto rapido per un accoppiamento e disaccoppiamento efficienti
- Operabile con cacciavite (testa a taglio)

Applicazioni

Il regolatore di flusso unidirezionale GRLZ-M5-QS-4-D è ideale per applicazioni pneumatiche che richiedono un controllo preciso della velocità dei cilindri durante le fasi di avanzamento e ritorno, garantendo un funzionamento efficiente e affidabile dei sistemi pneumatici.