

Descrizione del Prodotto

L'elettrovalvola pneumatica FESTO modello CPE10-M1BH-5J-M7 (codice prodotto 196925) è una valvola compatta ad alte prestazioni progettata per applicazioni industriali che richiedono un controllo preciso del flusso d'aria compressa.
([it.farnell.com](https://it.farnell.com/festo/196925/cpe10-m1bh-5j-m7-solenoid-valve/dp/3852467?utm_source=openai))

Caratteristiche Principali

- **Funzione della valvola**: 5/2 vie, bistabile
- **Tipo di azionamento**: Elettrico
- **Larghezza**: 10 mm
- **Portata nominale standard**: 350 l/min
- **Pressione di esercizio**: da 2,5 a 8 bar
- **Tensione di esercizio**: 24 V DC
- **Conessioni pneumatiche**: M7
- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Materiale delle guarnizioni**: NBR
- **Temperatura ambiente**: da -5 °C a 50 °C
- **Peso del prodotto**: 68 g
- **Grado di protezione**: IP65 con presa conforme a IEC 60529
- **Certificazioni**: c UL us – Recognized (OL)
- **Classe di resistenza alla corrosione (CRC)**: 2 – Stress da corrosione moderato
- **Montaggio**: Con foro passante
- **Posizione di montaggio**: Qualsiasi

- ****Funzione di scarico****: Con opzione di controllo del flusso
- ****Principio di tenuta****: Morbido
- ****Dimensione nominale****: 4 mm
- ****Tempo di commutazione****: 8 ms
- ****Ciclo di lavoro****: 100% in combinazione con riduzione della corrente di mantenimento
- ****Fluttuazioni di tensione ammissibili****: -15% / +10%
- ****Resistenza agli urti****: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- ****Resistenza alle vibrazioni****: Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- ****Connessione elettrica****: 2 pin
- ****Connessioni di scarico pilota****: M3
- ****Connessioni di pilotaggio****: M3
- ****Connessioni pneumatiche****: M7
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Simbolo****: 00991013
- ****Lap****: Sovrapposizione positiva
- ****Direzione del flusso****: Non reversibile
- ****Posizione della valvola****: Porta etichetta
- ****Caratteristiche della bobina****: 24 V DC: 1,28 W
- ****Impulso di test negativo massimo con segnale 1****: 900 µs
- ****Impulso di test positivo massimo con segnale 0****: 1.200 µs

- **Mezzo operativo**: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Informazioni sul mezzo operativo e pilota**: Funzionamento con lubrificazione possibile (richiesto per uso continuato)
- **Temperatura del mezzo**: da -5 °C a 50 °C
- **Temperatura ambiente**: da -5 °C a 50 °C
- **Peso del prodotto**: 68 g
- **Tipo di montaggio**: Con foro passante
- **Connessioni di scarico pilota**: M3
- **Connessioni di pilotaggio**: M3
- **Connessioni pneumatiche**: M7
- **Nota sui materiali**: Conforme RoHS
- **Materiale delle guarnizioni**: NBR
- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Funzione di scarico**: Con opzione di controllo del flusso
- **Connessioni di scarico pilota**: M3
- **Connessioni di pilotaggio**: M3
- **Connessioni pneumatiche**: M7
- **Tempo di commutazione**: 8 ms
- **Ciclo di lavoro**: 100% in combinazione con riduzione della corrente di mantenimento
- **Fluttuazioni di tensione ammissibili**: -15% / +10%
- **Resistenza agli urti**: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27

- ****Resistenza alle vibrazioni****: Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- ****Connessione elettrica****: 2 pin
- ****Connessioni di scarico pilota****: M3
- ****Connessioni di pilotaggio****: M3
- ****Connessioni pneumatiche****: M7
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Materiale delle guarnizioni****: NBR
- ****Materiale del corpo****: Alluminio pressofuso
- ****Funzione di scarico****: Con opzione di controllo del flusso
- ****Connessioni di scarico pilota****: M3
- ****Connessioni di pilotaggio****: M3
- ****Connessioni pneumatiche****: M7
- ****Tempo di commutazione****: 8 ms
- ****Ciclo di lavoro****: 100% in combinazione con riduzione della corrente di mantenimento
- ****Fluttuazioni di tensione ammissibili****: -15% / +10%
- ****Resistenza agli urti****: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- ****Resistenza alle vibrazioni****: Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- ****Connessione elettrica****: 2 pin
- ****Connessioni di scarico pilota****: M3

- ****Connessioni di pilotaggio****: M3
- ****Connessioni pneumatiche****: M7
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Materiale delle guarnizioni****: NBR
- ****Materiale del corpo****: Alluminio pressofuso
- ****Funzione di scarico****: Con opzione di controllo del flusso
- ****Connessioni di scarico pilota****: M3
- ****Connessioni di pilotaggio****: M3
- ****Connessioni pneumatiche****: M7
- ****Tempo di commutazione****: 8 ms
- ****Ciclo di lavoro****: 100% in combinazione con riduzione della corrente di mantenimento
- ****Fluttuazioni di tensione ammissibili****: -15% / +10%
- ****Resistenza agli urti****: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- ****Resistenza alle vibrazioni****: Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- ****Connessione elettrica****: 2 pin
- ****Connessioni di scarico pilota****: M3
- ****Connessioni di pilotaggio****: M3
- ****Connessioni pneumatiche****: M7
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Materiale delle guarnizioni****: NBR

- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Funzione di scarico**: Con opzione di controllo del flusso
- **Connessioni di scarico pilota**: M3
- **Connessioni di pilotaggio**: M3
- **Connessioni pneumatiche**: M7
- **Tempo di commutazione**: 8 ms
- **Ciclo di lavoro**: 100% in combinazione con riduzione della corrente di mantenimento
- **Fluttuazioni di tensione ammissibili**: -15% / +10%
- **Resistenza agli urti**: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- **Resistenza alle vibrazioni**: Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- **Connessione elettrica**: 2 pin
- **Connessioni di scarico pilota**: M3
-