

Descrizione del Prodotto

L'elettrovalvola pneumatica FESTO 196938, modello CPE14-M1BH-5/3GS-1/8, è progettata per applicazioni industriali che richiedono un controllo preciso del flusso d'aria. Con una configurazione a 5 vie e 3 posizioni, offre una posizione centrale chiusa, garantendo sicurezza e affidabilità nel controllo dei circuiti pneumatici.

([it.farnell.com](https://it.farnell.com/festo/196938/cpe14-m1bh-5-3gs-1-8-solenoid/dp/3905671?utm_source=openai))

Specifiche Tecniche

- **Funzione della valvola:** 5/3 vie, posizione centrale chiusa
- **Tipo di attuazione:** Elettrica
- **Pressione operativa:** da -0,9 a 10 bar
- **Portata nominale standard:** 750 l/min
- **Dimensione nominale:** 6 mm
- **Connessione pneumatica:** G1/8
- **Alimentazione pilota:** Esterna
- **Temperatura ambiente:** da -5°C a 50°C
- **Materiale del corpo:** Alluminio pressofuso
- **Materiale delle guarnizioni:** NBR
- **Classe di protezione:** IP65 con connettore
- **Certificazioni:** c UL us - Recognized (OL)
- **Classe di resistenza alla corrosione (CRC):** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Montaggio:** Con fori passanti
- **Connessioni elettriche:** 2 pin
- **Tempo di commutazione ON:** 20 ms
- **Tempo di commutazione OFF:** 42 ms
- **Alimentazione:** 24 V DC
- **Consumo energetico:** 1,28 W
- **Funzione di scarico:** Con opzione di regolazione del flusso
- **Posizione di montaggio:** Opzionale
- **Funzionamento manuale:** Non bloccante
- **Tipo di pilotaggio:** Pilotata
- **Direzione del flusso:** Reversibile
- **Pressione pilota:** da 3 a 8 bar
- **Frequenza di lavoro:** 100% in combinazione con riduzione della corrente di mantenimento

- **Fluttuazioni di tensione ammesse:** -15% / +10%
- **Resistenza alle vibrazioni:** Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- **Resistenza agli urti:** Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- **Temperatura del fluido:** da -5°C a 50°C
- **Temperatura ambiente:** da -5°C a 50°C
- **Peso del prodotto:** 120 g
- **Connessioni pneumatiche:**
 - Porta 1: G1/8
 - Porta 2: G1/8
 - Porta 3: G1/8
 - Porta 4: G1/8
 - Porta 5: G1/8
- **Connessioni pilota:**
 - Porta 12: M3
 - Porta 14: M3
 - Scarico pilota 82: M3
 - Scarico pilota 84: M3
- **Nota sui materiali:** Conforme RoHS
- **Principio di tenuta:** Morbido
- **Posizione della valvola:** Portatarghetta
- **Sovrapposizione:** Sovrapposizione positiva
- **Impulso di test positivo massimo con segnale 0:** 1.200 µs
- **Impulso di test negativo massimo con segnale 1:** 900 µs
- **Nota sul mezzo operativo e pilota:** Funzionamento lubrificato possibile (in tal caso sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- **Mezzo operativo:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Mezzo pilota:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Resistenza alle vibrazioni:** Test di applicazione per il trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- **Resistenza agli urti:** Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- **Temperatura del fluido:** da -5°C a 50°C
- **Temperatura ambiente:** da -5°C a 50°C
- **Peso del prodotto:** 120 g
- **Connessioni pneumatiche:**

- Porta 1: G1/8
- Porta 2: G1/8
- Porta 3: G1/8
- Porta 4: G1/8
- Porta 5: G1/8
- **Connessioni pilota:**
- Porta 12: M3
- Porta 14: M3
- Scarico pilota 82: M3
- Scarico pilota 84: M3
- **Nota sui materiali:** Conforme RoHS
- **Principio di tenuta:** Morbido
- **Posizione della valvola:** Portatarghetta
- **Sovrapposizione:** Sovrapposizione positiva
- **Impulso di test positivo massimo con segnale 0:** 1.200 μ s
- **Impulso di test negativo massimo con segnale 1:** 900 μ s
- **Nota sul mezzo operativo e pilota:** Funzionamento lubrificato possibile (in tal caso sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)
- **Mezzo operativo:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Mezzo pilota:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Classe di resistenza alla corrosione**