

Descrizione del Prodotto

Il cilindro pneumatico Festo DSBC-50-80-D3-PPVA-N3 è un attuatore a doppio effetto conforme alla norma ISO 15552. Presenta un diametro del pistone di 50 mm e una corsa di 80 mm, con ammortizzatori pneumatici regolabili su entrambe le estremità per un funzionamento ottimale in diverse condizioni di carico e velocità.

Specifiche Tecniche

Diametro del pistone: 50 mm

Corsa: 80 mm

Filettatura della stanga del pistone: M16x1,5

Ammortizzazione: Ammortizzatori pneumatici regolabili su entrambe le estremità (PPV)

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Conformità alla norma: ISO 15552

Estremità della stanga del pistone: Filettatura maschio

Costruzione: Pistone, stanga del pistone, tubo profilato

Rilevamento della posizione: Per sensore di prossimità

Varianti: Stanga del pistone su un solo lato

Pressione di esercizio: 0,4 - 12 bar

Principio di funzionamento: Doppio effetto

Fluidi operativi: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Informazioni sul fluido operativo: Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per operazioni successive)

Classe di resistenza alla corrosione: 2 - Stress da corrosione moderato

Temperatura ambiente: -20°C a 80°C

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 1,0 J

Lunghezza dell'ammortizzatore: 22 mm

Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno: 990 N

Forza teorica a 6 bar, corsa di avanzamento: 1.178 N

Massa mobile a 0 mm di corsa: 365 g

Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa: 56 g

Peso base a 0 mm di corsa: 1.190 g

Aggiunta di massa mobile per 10 mm di corsa: 25 g

Tipo di montaggio: Con filettatura interna, con accessori, selettivamente

Connessione pneumatica: G1/4

Informazioni sui materiali: Conforme RoHS

Materiale della copertura: Alluminio pressofuso, rivestito

Materiale della guarnizione del pistone: TPE-U(PU)

Materiale del pistone: Lega di alluminio forgiato

Materiale della stanga del pistone: Acciaio ad alta lega

Materiale del raschiatore della stanga del pistone: TPE-U(PU)

Materiale della guarnizione dell'ammortizzatore: TPE-U(PU)

Materiale del pistone dell'ammortizzatore: POM

Materiale del tubo del cilindro: Lega di alluminio forgiato, anodizzato liscio

Materiale del dado: Acciaio zincato

Materiale del cuscinetto: POM

Materiale della vite di fissaggio: Acciaio zincato

Documentazione

Per ulteriori dettagli tecnici, è possibile consultare la documentazione ufficiale fornita da Festo.