Descrizione del Prodotto

La valvola di ritegno pilotata FESTO HGL-3/8-QS-10 (codice prodotto 530044) è progettata per consentire il flusso dell'aria compressa in una direzione e bloccarlo nella direzione opposta, a meno che non venga applicata una pressione pilota per sbloccare la valvola. Questo componente è ideale per applicazioni pneumatiche che richiedono il controllo del flusso unidirezionale con la possibilità di sblocco tramite segnale pilota.

Specifiche Tecniche

- Funzione della Valvola: Valvola di ritegno pilotata sbloccabile
- Connessione Pneumatica 1: QS-10 (connettore a innesto rapido da 10 mm)
- Connessione Pneumatica 2: G3/8 (filettatura maschio G 3/8)
- Connessione Aria Pilota 21: G1/4 (filettatura G 1/4)
- Tipo di Azionamento: Pneumatico
- Pressione di Esercizio: 0,5 ... 10 bar
- Pressione Pilota: 1 ... 10 bar
- Temperatura Ambiente: -10 ... 60 °C
- Temperatura del Fluido: -10 ... 60 °C
- Flusso Nominale Standard 1 -> 2 (6-0 bar): 1.300 l/min
- Flusso Nominale Standard 1 -> 2 (6-5 bar): 890 l/min
- Posizione di Montaggio: Qualsiasi
- **Tipo di Montaggio:** Avvitabile, con filettatura maschio
- Momento di Serraggio Nominale: 12,5 Nm ± 10%
- Classe di Resistenza alla Corrosione (CRC): 2 Stress da corrosione moderato
- Conformità RoHS: Conforme
- Materiale del Corpo: Lega di alluminio forgiato, anodizzato
- Materiale delle Guarnizioni: NBR
- Materiale dell'Anello di Sblocco: POM
- Materiale del Collare della Valvola di Ritegno: NBR
- Materiale del Giunto Girevole: Zinco pressofuso
- Peso del Prodotto: 60,3 g

Applicazioni Tipiche

Questa valvola è comunemente utilizzata in sistemi pneumatici dove è necessario controllare il flusso dell'aria in una sola direzione, con la possibilità di sbloccare il flusso inverso tramite un segnale pilota. È adatta per applicazioni in automazione industriale, macchinari e impianti pneumatici.

Note Aggiuntive

La valvola HGL-3/8-QS-10 è progettata per funzionare con aria compressa conforme alla norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]. È possibile l'uso con aria lubrificata, ma una volta iniziata la lubrificazione, è necessario mantenerla per tutta la durata dell'utilizzo.