

**Nome del prodotto**

FESTO DFM-25-200-B-PPV-A-KF

**Codice prodotto**

532317

**Tipo**

Attuatore lineare pneumatico

**Diametro del pistone**

25 mm

**Corsa**

200 mm

**Tipo di azione**

Doppio effetto

**Pressione di esercizio**

1,5 - 10 bar

**Connessione al processo**

G1/8

**Forza teorica a 6 bar, avanzamento**

295 N

**Forza teorica a 6 bar, ritorno**

247 N

**Tipo di guida**

Guida a ricircolo di sfere

### **Rilevamento della posizione**

Per sensore di prossimità

### **Materiale del corpo**

Lega di alluminio forgiato

### **Materiale del pistone**

Acciaio inossidabile ad alta lega

### **Materiale delle guarnizioni**

NBR

### **Temperatura ambiente**

-20°C ... 120°C

### **Conformità CE**

Secondo la direttiva ATEX per la protezione contro le esplosioni

### **Categoria ATEX gas**

II 2G

### **Protezione contro le esplosioni**

Zona 1 (ATEX), Zona 2 (ATEX)

### **Tipo di protezione contro l'accensione per gas**

Ex h IIC T4 Gb

### **Temperatura ambiente per l'esplosione**

-20°C ≤ Ta ≤ +70°C

**Conformità LABS (PWIS)**

VDMA24364-B1/B2-L

**Energia d'impatto nelle posizioni finali**

0,15 J ... 0,3 J

**Note sui materiali**

Conforme RoHS

**Note sul mezzo operativo e pilota**

Possibile funzionamento lubrificato (in tal caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)

**Classe di resistenza alla corrosione CRC**

0 - Nessuna sollecitazione da corrosione, 2 - Sollecitazione da corrosione moderata

**Varianti**

Guarnizioni resistenti al calore fino a 120°C

**Posizione di montaggio**

Opzionale

**Modalità di funzionamento, unità di azionamento**

Yoke

**Progettazione**

Guida

**Rilevamento della posizione**

Tramite sensore di prossimità

## **Connessioni pneumatiche alternative**

Vedere il disegno del prodotto

## **Pressione di esercizio**

1,5 bar ... 10 bar

## **Mezzo operativo**

Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

## **Connessione pneumatica**

G1/8

## **Materiale del coperchio**

Lega di alluminio forgiato

## **Materiale dell'alloggiamento**

Lega di alluminio forgiato

## **Materiale dell'asta del pistone**

Acciaio inossidabile ad alta lega

## **Materiale delle guarnizioni**

NBR

## **Note sui materiali**

Conforme RoHS

## **Classe di resistenza alla corrosione CRC**

0 - Nessuna sollecitazione da corrosione, 2 - Sollecitazione da corrosione moderata

## **Temperatura ambiente**

-20°C ... 120°C

**Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento**

295 N

**Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno**

247 N

**Energia d'impatto nelle posizioni finali**

0,15 J ... 0,3 J

**Conformità LABS (PWIS)**

VDMA24364-B1/B2-L

**Note sul mezzo operativo e pilota**

Possibile funzionamento lubrificato (in tal caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)

**Categoria ATEX gas**

II 2G

**Protezione contro le esplosioni**

Zona 1 (ATEX), Zona 2 (ATEX)

**Tipo di protezione contro l'accensione per gas**

Ex h IIC T4 Gb

**Temperatura ambiente per l'esplosione**

-20°C ≤ Ta ≤ +70°C

**Conformità CE**

Secondo la direttiva ATEX per la protezione contro le esplosioni

### **Varianti**

Guarnizioni resistenti al calore fino a 120°C

### **Posizione di montaggio**

Opzionale

### **Modalità di funzionamento, unità di azionamento**

Yoke

### **Progettazione**

Guida

### **Rilevamento della posizione**

Tramite sensore di prossimità

### **Connessioni pneumatiche alternative**

Vedere il disegno del prodotto

### **Pressione di esercizio**

1,5 bar ... 10 bar

### **Mezzo operativo**

Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

### **Connessione pneumatica**

G1/8

### **Materiale del coperchio**

Lega di alluminio forgiato

**Materiale dell'alloggiamento**

Lega di alluminio forgiato

**Materiale dell'asta del pistone**

Acciaio inossidabile ad alta lega

**Materiale delle guarnizioni**

NBR

**Note sui materiali**

Conforme RoHS

**Classe di resistenza alla corrosione CRC**

0 - Nessuna sollecitazione da corrosione, 2 - Sollecitazione da corrosione moderata

**Temperatura ambiente**

-20°C ... 120°C

**Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento**

295 N

**Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno**

247 N

**Energia d'impatto nelle posizioni finali**

0,15 J ... 0,3 J

**Conformità LABS (PWIS)**

VDMA24364-B1/B2-L

**Note sul mezzo operativo e pilota**

Possibile funzionamento lubrificato (in tal caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)

### **Categoria ATEX gas**

II 2G

### **Protezione contro le esplosioni**

Zona 1 (ATEX), Zona 2 (ATEX)

### **Tipo di protezione contro l'accensione per gas**

Ex h IIC T4 Gb

### **Temperatura ambiente per l'esplosione**

$-20^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +70^{\circ}\text{C}$

### **Conformità CE**

Secondo la direttiva ATEX per la protezione contro le esplosioni

### **Varianti**

Guarnizioni resistenti al calore fino a  $120^{\circ}\text{C}$

### **Posizione di montaggio**

Opzionale

### **Modalità di funzionamento, unità di azionamento**

Yoke

### **Progettazione**

Guida

### **Rilevamento della posizione**



Tramite sensore di prossimità

### **Connessioni pneumatiche alternative**

Vedere il disegno del prodotto

### **Pressione di esercizio**

1,5 bar ... 10 bar

### **Mezzo operativo**

Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

### **Connessione pneumatica**

G1/8

### **Materiale del coperchio**

Lega di alluminio forgiato

### **Materiale dell'alloggiamento**

Lega di alluminio forgiato

### **Materiale dell'asta del pistone**

Acciaio inossidabile ad alta lega

### **Materiale delle guarnizioni**

NBR

### **Note sui materiali**

Conforme RoHS

### **Classe di resistenza alla corrosione CRC**