

Descrizione del Prodotto

Il cilindro pneumatico compatto Festo ADN-50-50-A-P-A è progettato secondo la norma ISO 21287, offrendo un design compatto ideale per applicazioni in spazi ristretti. Questo cilindro a doppio effetto presenta un alesaggio di 50 mm e una corsa di 50 mm, con un'asta del pistone filettata esternamente (M12x1,25). È dotato di ammortizzatori elastici su entrambi i lati per ridurre rumori e vibrazioni, prolungando la durata del prodotto e migliorando la produttività.

Specifiche Tecniche

Codice Prodotto: 536317

Serie: ADN

Tipo di Azione: Doppio effetto

Alesaggio: 50 mm

Corsa: 50 mm

Filettatura Asta del Pistone: M12x1,25 (maschio)

Ammortizzazione: Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati

Posizione di Montaggio: Qualsiasi

Connessione Pneumatica: G 1/8

Pressione di Esercizio: 0,6 - 10 bar

Temperatura Ambiente: -20°C ... +80°C

Forza Teorica a 6 bar (corsa in avanzamento): 1178 N

Forza Teorica a 6 bar (corsa in ritorno): 1057 N

Conformità Normativa: ISO 21287

Materiale del Cilindro: Lega di alluminio anodizzato

Materiale dell'Asta del Pistone: Acciaio inossidabile

Materiale delle Guarnizioni: TPE-U(PUR)

Caratteristiche e Vantaggi

- Design compatto conforme alla norma ISO 21287, ideale per spazi ristretti.
- Ammortizzatori elastici su entrambi i lati per ridurre rumori e vibrazioni.
- Possibilità di montaggio in qualsiasi posizione per una maggiore flessibilità applicativa.
- Compatibile con sensori di prossimità per il rilevamento della posizione.
- Materiali di alta qualità per una lunga durata e resistenza alla corrosione.

Applicazioni Tipiche

Il cilindro pneumatico Festo ADN-50-50-A-P-A è adatto per una vasta gamma di applicazioni industriali, tra cui:

- Automazione industriale
- Macchine per l'imballaggio
- Sistemi di movimentazione
- Linee di assemblaggio
- Applicazioni in spazi ristretti dove è richiesto un design compatto.

Note

Per garantire prestazioni ottimali e una lunga durata, si consiglia di seguire le linee guida del produttore per l'installazione, l'uso e la manutenzione del cilindro. È possibile utilizzare il cilindro con o senza lubrificazione; tuttavia, se viene utilizzata la lubrificazione, sarà necessario mantenerla per tutta la durata di vita del cilindro.