

Descrizione del Prodotto

Il cilindro compatto FESTO ADNGF-20-80-P-A è un attuatore pneumatico a doppio effetto con un diametro del pistone di 20 mm e una corsa di 80 mm. Progettato secondo lo standard ISO 21287, offre un design compatto e una struttura robusta, ideale per applicazioni industriali che richiedono precisione e affidabilità.

Specifiche Tecniche

- **Serie:** ADNGF
- **Diametro del pistone:** 20 mm
- **Corsa:** 80 mm
- **Ammortizzazione:** Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati
- **Rilevamento della posizione:** Per sensore di prossimità
- **Tipo di stelo del pistone:** Su un'estremità
- **Temperatura ambiente:** -20°C ... +120°C
- **Pressione di esercizio:** 1,5 bar ... 10 bar
- **Forza teorica alla corsa di avanzamento a 6 bar:** 188 N
- **Forza teorica alla corsa di ritorno a 6 bar:** 141 N
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale del cilindro:** Lega di alluminio anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile
- **Materiale delle guarnizioni:** TPE-U(PUR)
- **Conformità RoHS:** Sì
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Classe di resistenza alla corrosione (CRC):** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Protezione contro la torsione/guida:** Asta di guida con giogo
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Modalità di funzionamento:** Doppio effetto
- **Basato su standard:** ISO 21287
- **Categoria ATEX gas:** II 2G
- **Tipo di protezione contro l'ignizione per gas:** Ex h IIC T4 Gb
- **Categoria ATEX polvere:** II 2D
- **Tipo di protezione contro l'ignizione per polvere:** Ex h IIIC T120°C Db
- **Temperatura ambiente per ATEX:** -20°C ≤ Ta ≤ +60°C
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,2 J
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 60 g
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa:** 11 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 161 g

- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa:** 26 g
- **Nota sui materiali:** Conforme RoHS
- **Nota sul mezzo operativo e pilota:** Possibile funzionamento lubrificato (in tal caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)
- **CE marking (vedi dichiarazione di conformità):** Secondo le istruzioni UK EX
- **Protezione contro la torsione/guida:** Asta di guida con giogo
- **Modalità di funzionamento:** Doppio effetto
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,2 J
- **Forza teorica alla corsa di avanzamento a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi):** 188 N
- **Forza teorica alla corsa di ritorno a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi):** 141 N
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 60 g
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa:** 11 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 161 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa:** 26 g
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale del cilindro:** Lega di alluminio anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile
- **Materiale delle guarnizioni:** TPE-U(PUR)
- **Conformità RoHS:** Sì
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Classe di resistenza alla corrosione (CRC):** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Protezione contro la torsione/guida:** Asta di guida con giogo
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Modalità di funzionamento:** Doppio effetto
- **Basato su standard:** ISO 21287
- **Categoria ATEX gas:** II 2G
- **Tipo di protezione contro l'ignizione per gas:** Ex h IIC T4 Gb
- **Categoria ATEX polvere:** II 2D
- **Tipo di protezione contro l'ignizione per polvere:** Ex h IIIC T120°C Db
- **Temperatura ambiente per ATEX:** $-20^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +60^{\circ}\text{C}$
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,2 J
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 60 g
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa:** 11 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 161 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa:** 26 g
- **Nota sui materiali:** Conforme RoHS
- **Nota sul mezzo operativo e pilota:** Possibile funzionamento lubrificato (in tal

caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)

- **CE marking (vedi dichiarazione di conformità):** Secondo le istruzioni UK EX
- **Protezione contro la torsione/guida:** Asta di guida con giogo
- **Modalità di funzionamento:** Doppio effetto
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,2 J
- **Forza teorica alla corsa di avanzamento a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi):** 188 N
- **Forza teorica alla corsa di ritorno a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi):** 141 N
- **Massa mobile per 0 mm di corsa:** 60 g
- **Massa mobile aggiuntiva per 10 mm di corsa:** 11 g
- **Peso base per 0 mm di corsa:** 161 g
- **Peso aggiuntivo per 10 mm di corsa:** 26 g
- **Connessione pneumatica:** M5
- **Materiale del cilindro:** Lega di alluminio anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile
- **Materiale delle guarnizioni:** TPE-U(PUR)
- **Conformità RoHS:** Sì
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B1/B2-L
- **Classe di resistenza alla corrosione (CRC):** 2 - Stress da corrosione moderato
- **Protezione contro la torsione/guida:** Asta di guida con giogo
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Modalità di funzionamento:** Doppio effetto
- **Basato su standard:** ISO 21287
- **Categoria ATEX gas:** II 2G
- **Tipo di protezione contro l'ignizione per gas:** Ex h IIC T4 Gb
- **Categoria ATEX polvere:** II 2D
- **Tipo di protezione contro l'ignizione per polvere:** Ex h IIIC T120°C Db
- **Temperatura ambiente per ATEX:** $-20^{\circ}\text{C} \leq T_a \leq +60^{\circ}\text{C}$
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,2 J
- **Massa mobile per**