

**Corsa** 3 mm ... 200 mm

---

**Diametro pistone** 25 mm

---

**Basato su standard** ISO 21287

---

**Ammortizzazione** Anelli/piastre di ammortizzazione elastica su entrambe le estremità  
Ammortizzazione pneumatica auto-regolante della posizione terminale

---

**Posizione di montaggio** Opzionale

---

**Design** Pistone  
Stelo  
Canna profilata

---

**Rilevamento posizione** Tramite sensore di finecorsa

---

**Varianti** Approvazione protezione EX (ATEX)  
Stelo passante  
Guarnizioni resistenti alle alte temperature, max. 120°C  
Targhetta di identificazione incisa al laser

---

**Protezione contro coppia/guida** Asta di guida con un giogo

---

**Pressione d'esercizio** 0.1 MPa ... 1 MPa

---

**Pressione di lavoro** 1 bar ... 10 bar

---

**Funzionamento** A doppio effetto

---

**Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)** Conforme alla direttiva UE sulla protezione contro le esplosioni (ATEX)

---

**Marchio CE (vedere dichiarazione di conformità)** secondo le istruzioni EX UK

---

**Protezione antideflagrante, certificazione al di fuori dell'UE** EPL Db (GB)  
EPL Gb (GB)

---

**Protezione antideflagrante** Zona 1 (ATEX)  
Zona 1 (UKEX)  
Zona 2 (ATEX)  
Zona 21 (ATEX)  
Zona 21 (UKEX)  
Zona 22 (ATEX)

---

**Categoria ATEX gas** II 2G

---

**Categoria ATEX polvere** II 2D

---

**Tipo di protezione antideflagrante per gas** Ex h IIC T4 Gb

---

**Tipo di protezione antideflagrante per polvere** Ex h IIIC T120°C Db

---

**Temperatura ambiente di esplosione** -20°C ≤ Ta ≤ +60°C

---

**Fluido di lavoro** Aria compressa a norma ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

---

**Nota sul fluido di esercizio e di controllo** Possibilità di funzionamento lubrificato (in tal caso sarà sempre necessario un funzionamento lubrificato)

---

**Classe di resistenza alla corrosione** CRC2 - Moderata sollecitazione da corrosione

---

**Conformità PWIS** VDMA24364-B1/B2-L

---

**Temperatura ambiente** -20 °C ... 120 °C

---

**Energia d'urto nelle posizioni terminali**0.3 J

---

**Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno**247 N

---

**Forza teorica a 6 bar, in spinta**295 N

---

**Attacco pneumatico**M5

---

**Nota sui materiali**Conforme alla direttiva EU 2002/95 (RoHS)

---

**Materiale viti a collare**Acciaio

---

**Materiale coperchio**Lega di alluminio anodizzata

---

**Materiale guarnizioni**TPE-U(PUR)

---

**Materiale piastra terminale**Lega di alluminio battuto anodizzato

---

**Materiale stelo**Acciaio fortemente legato

---

**Materiale tubo del cilindro**Lega di alluminio anodizzata