Descrizione del Prodotto

La valvola di avviamento progressivo/rapido scarico FESTO MS6-SV-1/2-E-10V24-SO-AD1 è progettata per garantire un avvio sicuro e controllato dei sistemi pneumatici, prevenendo avvii improvvisi e garantendo un rapido scarico dell'aria in caso di emergenza.

Specifiche Tecniche

- **Serie**: MS
- **Dimensione**: 6 (griglia da 62 mm)
- **Funzione**: Valvola di avviamento progressivo/rapido scarico
- **Connessione pneumatica**: Filettatura femmina G1/2
- **Livello di prestazione**: Categoria 4, 2 canali con automonitoraggio secondo ISO 13849-1
- **Tensione di alimentazione**: 24 V DC
- **Pressione operativa**: 3 bar ... 10 bar
- **Portata nominale standard**: 4.300 l/min ... 5.700 l/min
- **Temperatura ambiente**: -10 °C ... 60 °C
- **Grado di protezione**: IP65 con presa connettore
- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Certificazioni**: RCM, c UL us Recognized (OL), CE
- **Funzione di sicurezza**: Scarico e prevenzione dell'avvio inatteso (pressurizzazione)
- **Posizione di montaggio**: Opzionale
- **Resistenza alla corrosione**: Classe CRC 2 Stress da corrosione moderato
- **Principio di tenuta**: Morbido
- **Tipo di pilotaggio**: Pilotato internamente
- **Funzione di scarico dell'aria**: Senza opzione di controllo del flusso
- **Tipo di ripristino**: Molla meccanica
- **Funzione della valvola**: 3/2 vie, chiusa, monostabile con funzione di avviamento progressivo
- **Ciclo di lavoro**: 100%
- **Dati caratteristici della bobina**: 24 V DC: 1,5 W
- **Temperatura del fluido**: -10 °C ... 60 °C
- **Temperatura di stoccaggio**: -10 °C ... 60 °C
- **Resistenza agli urti**: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- **Resistenza alle vibrazioni**: Test di applicazione di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6

- **Marcatura KC**: KC-EMV
- **Autorità di certificazione**: IFA 1001180, TÜV 44 799 12 556236 000
- **Tipo di montaggio**: Installazione in linea con accessori
- **Materiale delle guarnizioni**: NBR
- **Nota sui materiali**: Conforme RoHS
- **Nota sul mezzo operativo e pilota**: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- **Display di stato del segnale**: LED, contatto flottante, uscite di commutazione, tramite AS-i
- **Override manuale**: Nessuno sui solenoidi pilota: non bloccante; sulla valvola di avviamento progressivo/rapido scarico: bloccante, auto-reset
- **Nota sulla dinamizzazione forzata**: Frequenza di commutazione min. 1/mese
- **Design**: Valvola a saracinesca a pistone, sede del pistone
- **Funzione di scarico dell'aria**: Senza opzione di controllo del flusso
- **Tipo di ripristino**: Molla meccanica
- **Funzione della valvola**: 3/2 vie, chiusa, monostabile con funzione di avviamento progressivo
- **Manometro (ANALOGICO) o display di pressione (DIGITALE)**: Preparato per G1/4, Preparato per G1/8, Scala rosso/verde, Tramite sensore di pressione, Con sensore di pressione con display LCD, Con sensore di pressione con indicatore di stato operativo, Con manometro
- **Ciclo di lavoro**: 100%
- **Dati caratteristici della bobina**: 110 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 230 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 24 V DC: 1,5 W; 24 V DC: 1,8 W
- **Nota sul mezzo operativo e pilota**: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- **Nota sui materiali**: Conforme RoHS
- **Temperatura del fluido**: -10 °C ... 60 °C
- **Temperatura di stoccaggio**: -10 °C ... 60 °C
- **Resistenza alle vibrazioni**: Test di applicazione di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- **Marcatura KC**: KC-EMV
- **Autorità di certificazione**: IFA 1001180, TÜV 44 799 12 556236 000
- **Tipo di montaggio**: Installazione in linea con accessori
- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni**: NBR

- **Nota sui materiali**: Conforme RoHS
- **Nota sul mezzo operativo e pilota**: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- **Display di stato del segnale**: LED, contatto flottante, uscite di commutazione, tramite AS-i
- **Override manuale**: Nessuno sui solenoidi pilota: non bloccante; sulla valvola di avviamento progressivo/rapido scarico: bloccante, auto-reset
- **Nota sulla dinamizzazione forzata**: Frequenza di commutazione min. 1/mese
- **Design**: Valvola a saracinesca a pistone, sede del pistone
- **Funzione di scarico dell'aria**: Senza opzione di controllo del flusso
- **Tipo di ripristino**: Molla meccanica
- **Funzione della valvola**: 3/2 vie, chiusa, monostabile con funzione di avviamento progressivo
- **Manometro (ANALOGICO) o display di pressione (DIGITALE)**: Preparato per G1/4, Preparato per G1/8, Scala rosso/verde, Tramite sensore di pressione, Con sensore di pressione con display LCD, Con sensore di pressione con indicatore di stato operativo, Con manometro
- **Ciclo di lavoro**: 100%
- **Dati caratteristici della bobina**: 110 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 230 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 24 V DC: 1,5 W; 24 V DC: 1,8 W
- **Nota sul mezzo operativo e pilota**: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- **Nota sui materiali**: Conforme RoHS
- **Temperatura del fluido**: -10 °C ... 60 °C
- **Temperatura di stoccaggio**: -10 °C ... 60 °C
- **Resistenza alle vibrazioni**: Test di applicazione di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- **Marcatura KC**: KC-EMV
- **Autorità di certificazione**: IFA 1001180, TÜV 44 799 12 556236 000
- **Tipo di montaggio**: Installazione in linea con accessori
- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle quarnizioni**: NBR
- **Nota sui materiali**: Conforme RoHS
- **Nota sul mezzo operativo e pilota**: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- **Display di stato del segnale**: LED, contatto flottante, uscite di commutazione, tramite

AS-i

- **Override manuale**: Nessuno sui solenoidi pilota: non bloccante; sulla valvola di avviamento progressivo/rapido scarico: bloccante, auto-reset
- **Nota sulla dinamizzazione forzata**: Frequenza di commutazione min. 1/mese
- **Design**: Valvola a saracinesca a pistone, sede del pistone
- **Funzione di scarico dell'aria**: Senza op