

Descrizione del Prodotto

La valvola di avviamento progressivo/rapido scarico FESTO MS6-SV-1/2-E-10V24-SO-AD1 è progettata per garantire un avvio sicuro e controllato dei sistemi pneumatici, prevenendo avvii improvvisi e garantendo un rapido scarico dell'aria in caso di emergenza.

Specifiche Tecniche

- **Serie**: MS
- **Dimensione**: 6 (griglia da 62 mm)
- **Funzione**: Valvola di avviamento progressivo/rapido scarico
- **Connessione pneumatica**: Filettatura femmina G1/2
- **Livello di prestazione**: Categoria 4, 2 canali con automonitoraggio secondo ISO 13849-1
- **Tensione di alimentazione**: 24 V DC
- **Pressione operativa**: 3 bar ... 10 bar
- **Portata nominale standard**: 4.300 l/min ... 5.700 l/min
- **Temperatura ambiente**: -10 °C ... 60 °C
- **Grado di protezione**: IP65 con presa connettore
- **Materiale del corpo**: Alluminio pressofuso
- **Materiale dell'asta del pistone**: Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Certificazioni**: RCM, c UL us - Recognized (OL), CE
- **Funzione di sicurezza**: Scarico e prevenzione dell'avvio inatteso (pressurizzazione)
- **Posizione di montaggio**: Opzionale
- **Resistenza alla corrosione**: Classe CRC 2 - Stress da corrosione moderato
- **Principio di tenuta**: Morbido
- **Tipo di pilotaggio**: Pilotato internamente
- **Funzione di scarico dell'aria**: Senza opzione di controllo del flusso
- **Tipo di ripristino**: Molla meccanica
- **Funzione della valvola**: 3/2 vie, chiusa, monostabile con funzione di avviamento progressivo
- **Ciclo di lavoro**: 100%
- **Dati caratteristici della bobina**: 24 V DC: 1,5 W
- **Temperatura del fluido**: -10 °C ... 60 °C
- **Temperatura di stoccaggio**: -10 °C ... 60 °C
- **Resistenza agli urti**: Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27
- **Resistenza alle vibrazioni**: Test di applicazione di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6

- ****Marcatura KC****: KC-EMV
- ****Autorità di certificazione****: IFA 1001180, TÜV 44 799 12 556236 000
- ****Tipo di montaggio****: Installazione in linea con accessori
- ****Materiale delle guarnizioni****: NBR
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Nota sul mezzo operativo e pilota****: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- ****Display di stato del segnale****: LED, contatto flottante, uscite di commutazione, tramite AS-i
- ****Override manuale****: Nessuno sui solenoidi pilota: non bloccante; sulla valvola di avviamento progressivo/rapido scarico: bloccante, auto-reset
- ****Nota sulla dinamizzazione forzata****: Frequenza di commutazione min. 1/mese
- ****Design****: Valvola a saracinesca a pistone, sede del pistone
- ****Funzione di scarico dell'aria****: Senza opzione di controllo del flusso
- ****Tipo di ripristino****: Molla meccanica
- ****Funzione della valvola****: 3/2 vie, chiusa, monostabile con funzione di avviamento progressivo
- ****Manometro (ANALOGICO) o display di pressione (DIGITALE)****: Preparato per G1/4, Preparato per G1/8, Scala rosso/verde, Tramite sensore di pressione, Con sensore di pressione con display LCD, Con sensore di pressione con indicatore di stato operativo, Con manometro
- ****Ciclo di lavoro****: 100%
- ****Dati caratteristici della bobina****: 110 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 230 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 24 V DC: 1,5 W; 24 V DC: 1,8 W
- ****Nota sul mezzo operativo e pilota****: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Temperatura del fluido****: -10 °C ... 60 °C
- ****Temperatura di stoccaggio****: -10 °C ... 60 °C
- ****Resistenza alle vibrazioni****: Test di applicazione di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- ****Marcatura KC****: KC-EMV
- ****Autorità di certificazione****: IFA 1001180, TÜV 44 799 12 556236 000
- ****Tipo di montaggio****: Installazione in linea con accessori
- ****Materiale del corpo****: Alluminio pressofuso
- ****Materiale dell'asta del pistone****: Acciaio inossidabile ad alta lega
- ****Materiale delle guarnizioni****: NBR

- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Nota sul mezzo operativo e pilota****: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- ****Display di stato del segnale****: LED, contatto flottante, uscite di commutazione, tramite AS-i
- ****Override manuale****: Nessuno sui solenoidi pilota: non bloccante; sulla valvola di avviamento progressivo/rapido scarico: bloccante, auto-reset
- ****Nota sulla dinamizzazione forzata****: Frequenza di commutazione min. 1/mese
- ****Design****: Valvola a saracinesca a pistone, sede del pistone
- ****Funzione di scarico dell'aria****: Senza opzione di controllo del flusso
- ****Tipo di ripristino****: Molla meccanica
- ****Funzione della valvola****: 3/2 vie, chiusa, monostabile con funzione di avviamento progressivo
- ****Manometro (ANALOGICO) o display di pressione (DIGITALE)****: Preparato per G1/4, Preparato per G1/8, Scala rosso/verde, Tramite sensore di pressione, Con sensore di pressione con display LCD, Con sensore di pressione con indicatore di stato operativo, Con manometro
- ****Ciclo di lavoro****: 100%
- ****Dati caratteristici della bobina****: 110 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 230 V AC: 50/60 Hz, potenza di avviamento 3,0 VA, potenza di mantenimento 2,4 VA; 24 V DC: 1,5 W; 24 V DC: 1,8 W
- ****Nota sul mezzo operativo e pilota****: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Temperatura del fluido****: -10 °C ... 60 °C
- ****Temperatura di stoccaggio****: -10 °C ... 60 °C
- ****Resistenza alle vibrazioni****: Test di applicazione di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6
- ****Marcatura KC****: KC-EMV
- ****Autorità di certificazione****: IFA 1001180, TÜV 44 799 12 556236 000
- ****Tipo di montaggio****: Installazione in linea con accessori
- ****Materiale del corpo****: Alluminio pressofuso
- ****Materiale dell'asta del pistone****: Acciaio inossidabile ad alta lega
- ****Materiale delle guarnizioni****: NBR
- ****Nota sui materiali****: Conforme RoHS
- ****Nota sul mezzo operativo e pilota****: Operazione lubrificata possibile (in tal caso l'operazione lubrificata sarà sempre necessaria)
- ****Display di stato del segnale****: LED, contatto flottante, uscite di commutazione, tramite

AS-i

- ****Override manuale****: Nessuno sui solenoidi pilota: non bloccante; sulla valvola di avviamento progressivo/rapido scarico: bloccante, auto-reset
- ****Nota sulla dinamizzazione forzata****: Frequenza di commutazione min. 1/mese
- ****Design****: Valvola a saracinesca a pistone, sede del pistone
- ****Funzione di scarico dell'aria****: Senza op