Nome del prodotto

VUUG-B10-M52-RZT-F-1P3

Codice prodotto

566490

Funzione della valvola

5/2 monostabile

Tipo di attuazione

Elettrico

Dimensione della valvola

10 mm

Portata nominale standard

210 - 330 l/min

Pressione di esercizio

-0,9 - 10 bar

Costruzione

Otturatore a pistone

Metodo di ripristino

Molla meccanica, molla pneumatica

Certificazioni

Marchio RCM, c UL us - Recognized (OL)

Grado di protezione

IP40, IP65, con presa

Diametro nominale

4 mm

Funzione di scarico

Regolabile

Principio di tenuta

Morbido

Posizione di montaggio

Qualsiasi

Comando manuale

Bloccabile, coperto, momentaneo

Tipo di controllo

Prepilotato

Alimentazione dell'aria di pilotaggio

Esterna

Sovrapposizione

Sovrapposizione positiva

Pressione di pilotaggio

2,5 - 8 bar

Idoneità al vuoto

Sì

Tempo di commutazione off

19 ms

Tempo di commutazione on

7 ms

Durata del ciclo

100%

Impulso di prova massimo positivo con segnale 0

700 μ s

Impulso di prova massimo negativo con segnale 1

900 μ s

Caratteristiche della bobina

24 V DC: fase a bassa corrente 0,3 W, fase ad alta corrente 1,0 W; 24 V DC: 1 W

Fluttuazioni di tensione ammesse

$\pm 10\%$

Fluido operativo

Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Informazioni sul fluido operativo e di pilotaggio

Funzionamento lubrificato possibile (richiesto per uso continuato)

Resistenza alle vibrazioni

Test per applicazioni di trasporto con livello di severità 2 secondo FN 942017-4 e EN 60068-2-6

Limiti di temperatura ambiente e del fluido

-5 - 50 °C, senza riduzione della corrente di mantenimento

Resistenza agli urti

Test di urto con livello di severità 2 secondo FN 942017-5 e EN 60068-2-27

Classe di resistenza alla corrosione KBK

2 - esposizione moderata alla corrosione

Temperatura del fluido

-5 - 60 °C

Temperatura ambiente

-5 - 60 °C

Peso del prodotto

55 g

Connessione elettrica

Tramite piastra di connessione elettrica

Tipo di fissaggio

Su barra di collegamento

Informazioni sui materiali

Conforme RoHS

Materiale delle guarnizioni

HNBR, NBR

Materiale del corpo

Lega di alluminio forgiato

Fluido di pilotaggio

Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]