Descrizione del Prodotto

Il sensore di pressione SPAN-V1R-G18M-PN-PN-L1 (codice prodotto 8035546) di Festo è progettato per misurare la pressione relativa in applicazioni pneumatiche e di gas inerti. Utilizza un sensore piezoresistivo per garantire misurazioni precise e affidabili.

Specifiche Tecniche

Campo di Misura della Pressione: da 0 a -1 bar

Pressione di Sovraccarico Massima: 5 bar

Precisione: ±1,5% FS

Ripetibilità: ±0,3% FS

Coefficiente di Temperatura: ±0,05% FS/K

Temperatura del Fluido Operativo: da 0°C a 50°C

Temperatura Ambiente: da 0°C a 50°C

Uscita di Commutazione: 2 x PNP o 2 x NPN, commutabile

Funzioni di Commutazione: comparatore di finestra, comparatore di soglia, monitoraggio

automatico della differenza

Corrente di Uscita Massima: 100 mA

Protezione da Cortocircuito: sì

Intervallo di Tensione di Funzionamento DC: da 15 V a 30 V

Protezione contro l'Inversione di Polarità: per tutte le connessioni elettriche

Connessione Pneumatica: filettatura esterna G1/8, filettatura interna M5

Materiale della Custodia: PA rinforzato

Materiali a Contatto con il Fluido: FPM, ottone nichelato, NBR, PA rinforzato

Tipo di Display: LCD retroilluminato

Unità Visualizzabili: MPa, bar, inchH2O, inchHg, kPa, kgf/cm², mbar, mmHg, psi

Opzioni di Impostazione: Teach-in, tramite display e pulsanti

Protezione contro Manomissioni: codice PIN

Grado di Protezione: IP40

Classe di Resistenza alla Corrosione (CRC): 2 - Stress da corrosione moderato

Certificazioni

Marcatura CE: conforme alle direttive EMC e RoHS dell'UE

Certificazione UL: UL E322346

Marcatura KC: KC EMC

Dimensioni

Larghezza (B1): 30 mm

Altezza (H1): 30 mm

Profondità (L3): ~27,9 mm

Filettatura Pneumatica (D2): M5

Filettatura di Montaggio (D3): M3

Interasse Fori di Montaggio (H2): 18,2 mm

Profondità di Montaggio (L1): 6,5 mm

Profondità Totale (L4): ~25,3 mm

Spessore del Pannello (T2): 6 mm

Angolo di Montaggio (£1): 13°

Note

Il sensore è conforme alla normativa RoHS e può essere utilizzato con aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4] e gas inerti. È possibile l'operazione con lubrificazione dell'aria.