

Descrizione del Prodotto

Il cilindro pneumatico compatto Festo modello ADN-S-6-10-A-A (codice articolo 8080595) è progettato per applicazioni che richiedono un design compatto e prestazioni affidabili. Questo cilindro a doppio effetto offre una soluzione efficiente per una varietà di applicazioni industriali.

Specifiche Tecniche

- **Diametro del pistone:** 6 mm
- **Corsa:** 10 mm
- **Tipo di azionamento:** Doppio effetto
- **Filettatura dell'estremità dello stelo:** Filettatura esterna
- **Ammortizzazione:** Nessuna ammortizzazione
- **Rilevamento della posizione:** Per sensore di prossimità
- **Pressione di esercizio:** da 2 a 8 bar
- **Temperatura ambiente:** da -10 °C a 60 °C
- **Forza teorica a 6 bar (corsa in avanzamento):** 17 N
- **Forza teorica a 6 bar (corsa di ritorno):** 9,4 N
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del corpo:** Lega di alluminio anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress corrosivo moderato
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B2-L
- **Classe Cleanroom:** Classe 6 secondo ISO 14644-1
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,006 J
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Tipo di montaggio:** Con foro passante
- **Nota sui materiali:** Conforme RoHS
- **Design:** Pistone, stelo del pistone
- **Simbolo:** 991216
- **Mezzo operativo:** Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
- **Nota sul mezzo operativo e pilota:** È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, il funzionamento lubrificato sarà sempre richiesto)
- **Conformità LABS (PWIS):** VDMA24364-B2-L
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,006 J

- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa in avanzamento:** 17 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 9,4 N
- **Massa in movimento:** 2,4 g
- **Peso del prodotto:** 15 g
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dell'alloggiamento:** Lega di alluminio forgiato anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress corrosivo moderato
- **Temperatura ambiente:** da -10 °C a 60 °C
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa in avanzamento:** 17 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 9,4 N
- **Massa in movimento:** 2,4 g
- **Peso del prodotto:** 15 g
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dell'alloggiamento:** Lega di alluminio forgiato anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress corrosivo moderato
- **Temperatura ambiente:** da -10 °C a 60 °C
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa in avanzamento:** 17 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 9,4 N
- **Massa in movimento:** 2,4 g
- **Peso del prodotto:** 15 g
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dell'alloggiamento:** Lega di alluminio forgiato anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress corrosivo moderato
- **Temperatura ambiente:** da -10 °C a 60 °C
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa in avanzamento:** 17 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 9,4 N

- **Massa in movimento:** 2,4 g
- **Peso del prodotto:** 15 g
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dell'alloggiamento:** Lega di alluminio forgiato anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress corrosivo moderato
- **Temperatura ambiente:** da -10 °C a 60 °C
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa in avanzamento:** 17 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 9,4 N
- **Massa in movimento:** 2,4 g
- **Peso del prodotto:** 15 g
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del coperchio:** Lega di alluminio forgiato
- **Materiale dell'alloggiamento:** Lega di alluminio forgiato anodizzato
- **Materiale dello stelo del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Materiale delle guarnizioni dinamiche:** NBR, TPE-U(PU)
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Classe di resistenza alla corrosione CRC:** 2 - Stress corrosivo moderato
- **Temperatura ambiente:** da -10 °C a 60 °C
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa in avanzamento:** 17 N
- **Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno:** 9,4 N
- **Massa in movimento:** 2,4 g
- **Peso del prodotto:** 15 g
- **Connessione pneumatica:** M3
- **Materiale del coperchio:** Lega di