## **Descrizione del Prodotto**

Il DGST-10-20-PA è un mini slitta pneumatica compatta prodotta da Festo, progettata per applicazioni che richiedono precisione e rigidità torsionale elevate. La slitta e la forcella sono integrate in un unico componente, offrendo una struttura robusta e compatta. ([it.rubix.com](https://it.rubix.com/it/mini-slide-dgst/p-G2010125123?utm source=openai))

## **Specifiche Tecniche**

Diametro del pistone: 10 mm

Corsa: 20 mm

**Tipo di ammortizzazione:** Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Guida: Guida a ricircolo di sfere

**Design:** Doppio pistone con forcella

Rilevamento della posizione: Per sensore di prossimità

Pressione di esercizio: Da 1 a 8 bar

Velocità massima: 0,8 m/s

**Modalità di funzionamento:** Doppio effetto

**Temperatura ambiente:** Da -10°C a 60°C

Forza teorica a 6 bar, corsa di avanzamento: 94 N

Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno: 79 N

Massa in movimento: 145,7 g

**Peso del prodotto:** 277,4 g

Connessione pneumatica: M5

Materiali

Materiale del coperchio: Lega di alluminio forgiato

Materiale delle guarnizioni: HNBR

Materiale della guida: POM, TPE-E, acciaio inossidabile ad alta lega

Materiale della custodia: Lega di alluminio forgiato

Materiale dell'asta del pistone: Acciaio inossidabile ad alta lega

**Caratteristiche Aggiuntive** 

Classe di resistenza alla corrosione: 1 - Basso stress da corrosione

Conformità RoHS: Conforme

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,08 J

Momento massimo Mx: 3 Nm

Momento massimo My: 3 Nm

Momento massimo Mz: 3 Nm

Forza massima Fy: 480 N

Forza massima Fz: 480 N

**Precisione di ripetizione:** ≤ 0,3 mm

Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal

caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)

Nota sui materiali: Privo di rame e PTFE

Tipo di montaggio: Con foro passante

**Simbolo:** 991249

Intervallo di regolazione della posizione finale anteriore: 15,6 mm

Intervallo di regolazione della posizione finale posteriore: 15,8 mm

Lunghezza dell'ammortizzazione: 1,5 mm

Mezzo operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Classe di resistenza alla corrosione CRC: 1 - Basso stress da corrosione

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,08 J

Forza massima Fy: 480 N

Forza massima Fz: 480 N

Momento massimo Mx: 3 Nm

Momento massimo My: 3 Nm

Momento massimo Mz: 3 Nm

Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento: 94 N

Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno: 79 N

Massa in movimento: 145,7 g

**Peso del prodotto:** 277,4 g

**Connessione pneumatica:** M5

Materiale del coperchio: Lega di alluminio forgiato

Materiale delle guarnizioni: HNBR

Materiale della guida: POM, TPE-E, acciaio inossidabile ad alta lega

Materiale della custodia: Lega di alluminio forgiato

Materiale dell'asta del pistone: Acciaio inossidabile ad alta lega

Intervallo di regolazione della posizione finale anteriore: 15,6 mm

Intervallo di regolazione della posizione finale posteriore: 15,8 mm

Lunghezza dell'ammortizzazione: 1,5 mm

Mezzo operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Classe di resistenza alla corrosione CRC: 1 - Basso stress da corrosione

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,08 J

Forza massima Fy: 480 N

Forza massima Fz