

Descrizione del Prodotto

Il DGST-10-20-PA è un mini slitta pneumatica compatta prodotta da Festo, progettata per applicazioni che richiedono precisione e rigidità torsionale elevate. La slitta e la forcella sono integrate in un unico componente, offrendo una struttura robusta e compatta.

([it.rubix.com](https://it.rubix.com/it/mini-slide-dgst/p-G2010125123?utm_source=openai))

Specifiche Tecniche

Diametro del pistone: 10 mm

Corsa: 20 mm

Tipo di ammortizzazione: Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati

Posizione di montaggio: Qualsiasi

Guida: Guida a ricircolo di sfere

Design: Doppio pistone con forcella

Rilevamento della posizione: Per sensore di prossimità

Pressione di esercizio: Da 1 a 8 bar

Velocità massima: 0,8 m/s

Modalità di funzionamento: Doppio effetto

Temperatura ambiente: Da -10°C a 60°C

Forza teorica a 6 bar, corsa di avanzamento: 94 N

Forza teorica a 6 bar, corsa di ritorno: 79 N

Massa in movimento: 145,7 g

Peso del prodotto: 277,4 g

Connessione pneumatica: M5

Materiali

Materiale del coperchio: Lega di alluminio forgiato

Materiale delle guarnizioni: HNBR

Materiale della guida: POM, TPE-E, acciaio inossidabile ad alta lega

Materiale della custodia: Lega di alluminio forgiato

Materiale dell'asta del pistone: Acciaio inossidabile ad alta lega

Caratteristiche Aggiuntive

Classe di resistenza alla corrosione: 1 - Basso stress da corrosione

Conformità RoHS: Conforme

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,08 J

Momento massimo Mx: 3 Nm

Momento massimo My: 3 Nm

Momento massimo Mz: 3 Nm

Forza massima Fy: 480 N

Forza massima Fz: 480 N

Precisione di ripetizione: $\leq 0,3$ mm

Nota sul mezzo operativo e di pilotaggio: È possibile il funzionamento lubrificato (in tal caso, sarà sempre necessario il funzionamento lubrificato)

Nota sui materiali: Privo di rame e PTFE

Tipo di montaggio: Con foro passante

Simbolo: 991249

Intervallo di regolazione della posizione finale anteriore: 15,6 mm

Intervallo di regolazione della posizione finale posteriore: 15,8 mm

Lunghezza dell'ammortizzazione: 1,5 mm

Mezzo operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Classe di resistenza alla corrosione CRC: 1 - Basso stress da corrosione

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,08 J

Forza massima F_y : 480 N

Forza massima F_z : 480 N

Momento massimo M_x : 3 Nm

Momento massimo M_y : 3 Nm

Momento massimo M_z : 3 Nm

Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di avanzamento: 94 N

Forza teorica a 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), corsa di ritorno: 79 N

Massa in movimento: 145,7 g

Peso del prodotto: 277,4 g

Connessione pneumatica: M5

Materiale del coperchio: Lega di alluminio forgiato

Materiale delle guarnizioni: HNBR

Materiale della guida: POM, TPE-E, acciaio inossidabile ad alta lega

Materiale della custodia: Lega di alluminio forgiato

Materiale dell'asta del pistone: Acciaio inossidabile ad alta lega

Intervallo di regolazione della posizione finale anteriore: 15,6 mm

Intervallo di regolazione della posizione finale posteriore: 15,8 mm

Lunghezza dell'ammortizzazione: 1,5 mm

Mezzo operativo: Aria compressa secondo ISO 8573-1:2010 [7:4:4]

Classe di resistenza alla corrosione CRC: 1 - Basso stress da corrosione

Energia d'impatto nelle posizioni finali: 0,08 J

Forza massima F_y : 480 N

Forza massima F_z