

Descrizione del Prodotto

Il Mini Slitta Festo DGST-16-40-PA è un attuatore pneumatico compatto a doppio effetto, progettato per applicazioni che richiedono movimenti lineari precisi in spazi ristretti. Con un diametro del pistone di 16 mm e una corsa di 40 mm, offre una forza teorica di 241 N a 6 bar in avanzamento. La slitta è dotata di anelli di ammortizzazione elastici su entrambe le estremità per un funzionamento fluido ed è compatibile con sensori di prossimità per il rilevamento della posizione. Il design incorpora una guida a ricircolo di sfere precisa e opzioni di montaggio versatili, rendendola adatta per applicazioni che richiedono movimenti lineari compatti e ad alta precisione in ambienti tecnici.

Specifiche Tecniche

Serie: DGST

Tipo: Mini Slitta

Diametro del Pistone: 16 mm

Corsa: 40 mm

Modalità di Funzionamento: Doppio effetto

Ammortizzazione: Anelli/piastre di ammortizzazione elastici su entrambi i lati

Posizione di Montaggio: Qualsiasi

Guida: Guida a ricircolo di sfere

Rilevamento della Posizione: Per sensori di prossimità

Pressione di Esercizio: 1 - 8 bar

Velocità Massima: 0,8 m/s

Ripetibilità: $\leq 0,3$ mm

Temperatura Ambiente: -10°C - 60°C

Forza Teorica a 6 bar in Avanzamento: 241 N

Forza Teorica a 6 bar in Ritorno: 207 N

Massa in Movimento: 365 g

Peso del Prodotto: 711 g

Tipo di Montaggio: Con fori passanti

Connessione Pneumatica: M5

Materiale del Corpo: Lega di alluminio forgiato

Materiale delle Guarnizioni: HNBR

Materiale della Guida: POM, TPE-E, acciaio altolegato

Materiale dell'Asta del Pistone: Acciaio inossidabile altolegato

Caratteristiche Meccaniche

Forza Massima F_y : 880 N

Forza Massima F_z : 880 N

Momento Massimo M_x : 11,3 Nm

Momento Massimo M_y : 8 Nm

Momento Massimo M_z : 8 Nm

Note Aggiuntive

Il Mini Slitta DGST-16-40-PA è conforme alla direttiva RoHS e privo di rame e PTFE, garantendo una maggiore compatibilità ambientale. Il funzionamento lubrificato è possibile, ma una volta avviato, è necessario mantenerlo per tutta la durata operativa. La classe di resistenza alla corrosione è 1, indicando una bassa sollecitazione da corrosione. L'energia d'impatto nelle posizioni finali è di 0,25 J, con una lunghezza di ammortizzazione di 1 mm. L'intervallo di regolazione della posizione finale è di 21,7 mm nella parte anteriore e 22 mm nella parte posteriore.