

Descrizione del Prodotto

Il cilindro guidato Festo DGST-25-50-PA è un attuatore pneumatico compatto a doppio effetto, progettato per applicazioni che richiedono alta precisione e efficienza in spazi ridotti. Con un diametro del pistone di 25 mm e una corsa di 50 mm, offre una forza teorica di 589 N a 6 bar in avanzamento.

Caratteristiche Principali

- **Diametro del pistone:** 25 mm
- **Corsa:** 50 mm
- **Tipo di azionamento:** Doppio effetto
- **Ammortizzazione:** Anelli/piastrine ammortizzanti elastici su entrambi i lati
- **Guida:** Guida a ricircolo di sfere con gabbia
- **Posizione di montaggio:** Qualsiasi
- **Rilevamento della posizione:** Per sensore di prossimità

Dati Tecnici

- **Pressione di esercizio:** da 1 a 8 bar
- **Velocità massima:** 0,8 m/s
- **Forza teorica a 6 bar (avanzamento):** 589 N
- **Forza teorica a 6 bar (ritorno):** 495 N
- **Energia d'impatto nelle posizioni finali:** 0,45 J
- **Precisione di ripetizione:** $\leq 0,3$ mm
- **Temperatura ambiente:** da -10°C a 60°C
- **Classe di resistenza alla corrosione:** 1 (basso stress corrosivo)

Materiali

- **Corpo:** Lega di alluminio forgiato
- **Asta del pistone:** Acciaio inossidabile ad alta lega
- **Guida:** POM, TPE-E, acciaio ad alta lega
- **Guarnizioni:** HNBR

Connessioni Pneumatiche

- **Connessione pneumatica:** G1/8

Note Aggiuntive

- **Compatibilità con LABS:** VDMA24364-B1/B2-L
- **Conformità RoHS:** Conforme
- **Lubrificazione:** Possibile funzionamento con aria lubrificata (una volta iniziata la lubrificazione, deve essere continuata)

Dimensioni e Peso

- **Massa mobile:** 1033,5 g
- **Peso del prodotto:** 2089 g

Limiti di Carico

- **Forza massima F_y :** 1080 N
- **Forza massima F_z :** 1080 N
- **Momento massimo M_x :** 12 Nm
- **Momento massimo M_y :** 11 Nm
- **Momento massimo M_z :** 11 Nm

Applicazioni Tipiche

Il cilindro guidato DGST-25-50-PA è ideale per applicazioni che richiedono movimenti lineari precisi e affidabili in spazi ristretti, come nel settore dell'automazione industriale, assemblaggio e manipolazione di componenti.