

Descrizione del Prodotto

Il DD2503 di IFM è una centralina di controllo progettata per il monitoraggio della velocità, della frequenza e del numero di giri. Consente un'affidabile sorveglianza di sovravelocità o sottovelocità, con impostazione semplice dei punti di commutazione tramite pulsanti di programmazione. Dispone di un display OLED luminoso per la programmazione e l'indicazione del valore attuale, oltre a uscite di commutazione a relè e transistor e un'uscita analogica aggiuntiva.

Caratteristiche Principali

- Monitoraggio affidabile di sovravelocità o sottovelocità.
- Impostazione semplice dei punti di commutazione tramite pulsanti di programmazione.
- Display OLED luminoso per programmazione e indicazione del valore attuale.
- Uscite di commutazione a relè e transistor.
- Uscita analogica aggiuntiva.

Specifiche Tecniche

- Tensione nominale: 110...240 V AC (50...60 Hz) / 27 V DC (tipicamente 24 V DC).
- Tolleranza tensione nominale: $\pm 10\%$.
- Frequenza nominale AC: 50...60 Hz.
- Consumo di potenza: 3 W.
- Tensione ausiliaria per sensori DC: 19,6...27,7 V (SELV, ≤ 15 mA).
- Numero di uscite a relè: 2.
- Portata contatti: 6 A (250 V AC); B300, R300.
- Numero di uscite analogiche: 1.
- Uscita analogica in corrente: 4...20 mA.

- Carico massimo: 500 Ω .
- Campo di regolazione in Hz: 0,1...1000 Hz.
- Campo di regolazione in impulsi al minuto: 1...60000 imp/min.
- Temperatura ambiente: -40...60 °C.
- Temperatura di stoccaggio: -40...85 °C.
- Umidità relativa massima: 80% (a 40 °C: 50%).
- Grado di protezione dei morsetti: IP 20.
- Materiale dell'alloggiamento: plastica.
- Terminali a doppia camera: 2 x 2,5 mm²; AWG 14.

Dimensioni e Peso

- Dimensioni: 78 x 45 x 124,7 mm.
- Peso: 381,5 g.

Conessioni

- Connettori: intestazioni pin 4 x; Spaziatura: 5,0 mm.

Display e Indicatori

- Display OLED: 128 x 64 pixel luminosi.
- Indicazione dello stato di commutazione: LED verde.

Applicazioni

Il DD2503 è ideale per applicazioni che richiedono il monitoraggio preciso della velocità, come centrifughe, giostre o centrali eoliche, garantendo un controllo affidabile di sovravelocità o arresto inatteso.