

Descrizione del Prodotto

Il sensore magnetico per cilindri IFM MK5101 è progettato per il rilevamento della posizione del pistone in cilindri con scanalatura a T. Grazie alla sua cella GMR, offre un'elevata sensibilità magnetica e una frequenza di commutazione elevata, garantendo prestazioni affidabili in applicazioni industriali.

Caratteristiche Principali

- Montaggio rapido e semplice grazie al meccanismo autobloccante.
- Alloggiamento in plastica resistente per una lunga durata.
- Indicazione chiara dello stato di commutazione tramite LED giallo.
- Alta frequenza di commutazione fino a 10 kHz.

Dati Tecnici

Design Elettrico

- Tipo di uscita: PNP, normalmente aperto.
- Tensione di esercizio: 10...30 V DC.
- Consumo di corrente: < 10 mA.
- Protezione contro inversione di polarità: sì.

Uscite

- Corrente di commutazione: 100 mA.
- Protezione da cortocircuito e sovraccarico: sì.
- Frequenza di commutazione: 10.000 Hz.

Campo di Rilevamento

- Sensibilità magnetica: 2,8 mT.

- Velocità di spostamento: > 10 m/s.

Precisione

- Isteresi: < 1,5 mm.
- Ripetibilità: < 0,2 mm.

Tempi di Reazione

- Tempo di ritardo all'accensione: < 30 ms.

Condizioni Ambientali

- Temperatura ambiente: -25...85 °C.
- Grado di protezione: IP65 / IP67.

Dati Meccanici

- Montaggio: a filo.
- Materiali dell'alloggiamento: poliammide (PA); morsetto di fissaggio in acciaio inossidabile.
- Dimensioni: 25 x 5 x 6,5 mm.
- Peso: 12 g.

Connessione Elettrica

- Cavo PUR da 0,3 m con connettore M8 a scatto.

Accessori Inclusi

- Gommino di posizionamento.
- Clip per cavo.

Applicazioni

Il sensore MK5101 è ideale per il monitoraggio della posizione del pistone in cilindri pneumatici con scanalatura a T, trovando impiego in vari settori industriali grazie alla sua affidabilità e facilità di installazione.