

Descrizione del Prodotto

Il sensore magnetico per cilindri IFM MK5107 è progettato per il rilevamento preciso della posizione del pistone in cilindri pneumatici con scanalatura a T. Grazie alla sua cella GMR, offre un'elevata sensibilità e affidabilità nelle applicazioni industriali.

Caratteristiche Principali

- Design compatto: 25 x 5 x 6,5 mm
- Sensibilità magnetica: 2,8 mT
- Velocità di spostamento: > 10 m/s
- Frequenza di commutazione: 10.000 Hz
- Protezione contro inversione di polarità, cortocircuito e sovraccarico
- Indicatore LED giallo per lo stato di commutazione

Dati Elettrici

- Tensione di esercizio: 10...30 V DC
- Consumo di corrente: < 10 mA
- Classe di protezione: III
- Tipo di uscita: PNP, normalmente aperto
- Corrente di uscita: 100 mA
- Caduta di tensione massima all'uscita: 2,5 V

Condizioni Operative

- Temperatura ambiente: -25...85 °C
- Grado di protezione: IP65 / IP67

Dati Meccanici

- Materiale del corpo: Poliammide (PA)
- Materiale della staffa di fissaggio: Acciaio inossidabile
- Tipo di montaggio: Montaggio a filo con staffa di fissaggio con scanalatura combinata / presa esagonale, larghezza 1,5 mm
- Tipo di cilindro: Cilindri con scanalatura a T

Connessione Elettrica

- Cavo: 0,3 m, PUR
- Connettore: M12, codifica A, dado di bloccaggio rotante

Certificazioni e Conformità

- EMC: EN 61000-4-2 ESD - CD / 8 kV AD, EN 61000-4-3 HF irradiato 10 V/m, EN 61000-4-4 Burst 2 kV, EN 61000-4-6 HF condotto 10 V, EN 55011 classe B
- MTTF: 3694 anni
- Approvazione UL: Ta -25...75 °C, Tipo di involucro 1, alimentazione a tensione/corrente limitata (Class 2), numero di approvazione UL C003, numero di file UL E174191

Accessori Forniti

- Fermapistone in gomma: 1
- Clip per cavo: 1

Note

- Quantità per confezione: 1 pezzo

Applicazioni Tipiche

Il sensore MK5107 è ideale per il monitoraggio della posizione del pistone in cilindri pneumatici con scanalatura a T, utilizzati in vari settori industriali per garantire un controllo preciso e affidabile dei processi automatizzati.