Descrizione del Prodotto

Il modulo di controllo freno motore Lenze E94AZHX0051 è progettato per gestire freni di stazionamento motore a 24 V DC, con una corrente nominale fino a 2,5 A. È compatibile con la serie E94 di Lenze e offre protezione contro sovraccarichi, cortocircuiti e inversioni di polarità. Inoltre, presenta un isolamento doppio per garantire un funzionamento sicuro.

Dati Tecnici

- Tensione di alimentazione: 18 ... 30 V DC

- Corrente operativa: 0,3 ... 2,5 A

- Potenza massima: 55 W

- Energia di interruzione massima: 5 Ws

- Frequenza operativa massima: 6 cicli/minuto

- **Durata operativa:** > 10 milioni di cicli

- Protezione contro sovraccarico: No

- Protezione contro cortocircuito dei terminali: Sì

- Protezione contro inversione di polarità all'ingresso: Sì

– **Isolamento:** Doppio isolamento (EN 61800-5-1: $V_{rated} = 300 \text{ V AC}$), Separazione (UL: $V_{rated} = 500 \text{ V AC}$)

Condizioni Operative

Le condizioni operative del modulo E94AZHX0051 corrispondono a quelle del dispositivo standard a cui è collegato il punto di alimentazione DC. È conforme alla Direttiva Bassa Tensione CE e approvato UL (solo per l'uso con la serie E94) secondo UL508, Industrial Control Equipment.

Connessioni

- Terminale X107:
- BD1: Collegamento al freno di stazionamento motore (+)
- BD2: Collegamento al freno di stazionamento motore (-)
- + / -: Tensione di alimentazione per il freno di stazionamento motore (18 ... 30 V DC)

Note

Il modulo di controllo freno motore E94AZHX0051 deve essere utilizzato esclusivamente con freni di stazionamento motore che rispettano i dati tecnici specificati. Il mancato rispetto di

questi valori può causare danni al modulo e compromettere il funzionamento sicuro del freno motore.	