

Descrizione del Prodotto

Il cuscinetto radiale rigido a sfere NSK 6206 è un componente versatile e affidabile, progettato per gestire carichi radiali e assiali moderati in entrambe le direzioni. Grazie alla sua costruzione robusta e alla facilità di installazione, è adatto a una vasta gamma di applicazioni industriali.

Caratteristiche Principali

- ****Gabbie****: Disponibili in diversi materiali, tra cui acciaio, ottone massiccio o polimero, per soddisfare varie esigenze applicative.
- ****Acciaio di Alta Qualità****: Utilizzo di acciaio ultra pulito che prolunga la durata del cuscinetto fino all'80%.
- ****Tecnologia Avanzata del Grasso****: Lubrificanti NSK progettati per migliorare le prestazioni e la longevità del cuscinetto.
- ****Piste di Rotolamento Super Rifinite****: Superfici levigate per ridurre al minimo la rumorosità e migliorare la distribuzione del lubrificante.
- ****Guarnizioni Brevettate****: Progettate per garantire resistenza alla contaminazione anche in ambienti difficili.

Applicazioni

Il cuscinetto NSK 6206 è ideale per applicazioni che richiedono velocità elevate e basse perdite di potenza. È comunemente utilizzato in vari settori industriali grazie alla sua versatilità e affidabilità.

Specifiche Tecniche

- ****Diametro Interno (d)****: 30 mm
- ****Diametro Esterno (D)****: 62 mm
- ****Larghezza (B)****: 16 mm
- ****Carico Dinamico di Base (Cr)****: 19.500 N

- ****Carico Statico di Base (C0r)**:** 11.300 N
- ****Velocità Limite con Lubrificazione a Grasso**:** 11.000 rpm
- ****Velocità Limite con Lubrificazione a Olio**:** 13.000 rpm
- ****Gioco del Cuscinetto**:** CM
- ****Materiale**:** Acciaio per cuscinetti
- ****Gabbia**:** Acciaio
- ****Precisione**:** P0
- ****Peso Approssimativo**:** 0,199 kg

Note

Le specifiche sopra indicate sono fornite a scopo informativo e possono variare in base alle condizioni operative e alle configurazioni specifiche. Si consiglia di consultare la documentazione tecnica ufficiale di NSK o di contattare un rappresentante autorizzato per informazioni dettagliate e aggiornate.