

Descrizione del Prodotto

Il controllore logico pneumatico Parker PLNC10 è un modulo compatto progettato per eseguire la funzione logica NOT in sistemi pneumatici. Questo componente è ideale per applicazioni che richiedono un'inversione del segnale pneumatico, garantendo un'operatività affidabile e ad alta velocità.

Caratteristiche Principali

- ****Funzione Logica****: NOT (inversione del segnale pneumatico).
- ****Design Compatto****: Facilita l'integrazione in sistemi con spazi limitati.
- ****Alta Velocità di Risposta****: Assicura tempi di commutazione rapidi per applicazioni dinamiche.
- ****Affidabilità****: Costruito con materiali di alta qualità per una lunga durata operativa.

Specifiche Tecniche

- ****Codice Prodotto****: PLNC10
- ****Tipo di Montaggio****: Montaggio su base
- ****Dimensioni****: Lunghezza 31 mm
- ****Filettatura di Montaggio****: M4 x 0,7 con diametro testa di 7 mm
- ****Pressione di Esercizio****: Fino a 10 bar
- ****Temperatura di Esercizio****: Da -20°C a +70°C

Applicazioni Tipiche

- Sistemi di automazione industriale
- Controllo di processi pneumatici
- Macchinari per l'industria manifatturiera
- Sistemi di trasporto e movimentazione materiali

Note

Per garantire un funzionamento ottimale, si raccomanda di installare il PLNC10 seguendo le linee guida fornite dal produttore e di effettuare una manutenzione periodica del sistema pneumatico.

Riferimenti

Per ulteriori dettagli e informazioni tecniche, consultare la documentazione ufficiale Parker o contattare un rappresentante autorizzato.