

Descrizione del Prodotto

Il PILZ 777959 è un relè di sicurezza autonomo progettato per il monitoraggio dello stato di arresto dei motori. Questo dispositivo controlla la tensione elettromotrice (EMF) generata durante la fase di arresto dei motori, garantendo un arresto sicuro e conforme agli standard di sicurezza.

Caratteristiche Tecniche

- ****Ingressi:**** Configurazione a 1 o 2 canali
- ****Uscite:**** 2 contatti normalmente aperti (NO), 1 contatto normalmente chiuso (NC), 2 uscite a semiconduttore
- ****Tensione di Alimentazione (UB):**** 24 - 240 V AC/DC
- ****Tensione di Misura (UM):**** 0,02 - 0,5 V AC/DC
- ****Tensione Massima di Misura (UMmax):**** 690 V
- ****Larghezza:**** 45 mm
- ****Temperatura di Funzionamento:**** -10°C a 55°C
- ****Montaggio:**** Guida DIN
- ****Connessioni Elettriche:**** Morsetti a vite
- ****Categoria di Sicurezza:**** 4
- ****Classe di Protezione:**** IP40
- ****Dimensioni (HxLxP):**** 94 x 45 x 121 mm
- ****Peso Netto:**** 320 g

Certificazioni

- CE
- cULus Listed
- EAC (Eurasian)
- TÜV
- CCC

Normative di Riferimento

- EN 60204-1
- EN 62061
- EN ISO 13849-1
- EN ISO 14119
- VDE 0113-1

Applicazioni

Il PILZ 777959 è ideale per il controllo dello stato di arresto dei motori, assicurando che l'arresto avvenga in condizioni di sicurezza e conformità alle normative vigenti.

Note Aggiuntive

Il dispositivo è disponibile in versione verniciata per una maggiore protezione contro agenti esterni. È progettato per un'installazione rapida e sicura su guida DIN, con morsetti a vite per una connessione elettrica affidabile.