

Descrizione del Prodotto

L'Altistart 48 ATS48D62Q è un avviatore statico progettato per il controllo dell'avviamento e dell'arresto progressivo di motori asincroni trifase. Utilizza un sistema di controllo della coppia (TCS) per garantire avviamenti senza sollecitazioni meccaniche e transizioni idrauliche fluide. È adatto per applicazioni in settori come l'edilizia, l'industria alimentare e chimica, inclusi macchinari centrifughi, pompe, ventilatori, compressori e trasportatori.

Caratteristiche Tecniche

- Corrente nominale: 62 A
- Tensione di alimentazione: 230...415 V AC (-15%...+10%)
- Frequenza di alimentazione: 50/60 Hz (-5%...+5%)
- Potenza dissipata: 153 W per applicazioni severe, 201 W per applicazioni standard
- Categoria di utilizzo: AC-53A
- Tipo di avviamento: Avviamento con controllo della coppia (corrente limitata a 5 In)
- Grado di protezione: IP20
- Metodo di raffreddamento: Convezione forzata
- Posizione di montaggio: Verticale $\pm 10^\circ$
- Dimensioni: 290 mm (altezza) x 190 mm (larghezza) x 235 mm (profondità)
- Peso netto: 8,3 kg
- Standard di conformità: EN/IEC 60947-4-2
- Certificazioni: CE, UL, CSA, DNV, C-Tick, GOST, CCC, NOM, SEPRO, TCF
- Temperatura ambiente di funzionamento: -10...40 °C senza derating; 40...60 °C con derating del 2% per °C
- Altitudine operativa: ≤ 1000 m senza derating; $> 1000...2000$ m con derating del 2,2% per ogni 100 m aggiuntivi

Applicazioni

- Macchine centrifughe
- Pompe
- Ventilatori
- Compressori
- Trasportatori

Funzioni Principali

- Avviamento e arresto progressivi con controllo della coppia

- Protezione termica del motore
- Protezione della macchina: sovraccarico e sottocarico con soglie e tempi regolabili, blocco del rotore, controllo del senso di rotazione
- Configurazione semplificata tramite display integrato o software PowerSuite
- Connessione diretta al bus Modbus tramite porta RJ45
- Compatibilità con reti Ethernet, Fipio, Profibus DP e DeviceNet tramite moduli aggiuntivi

Note

Il prodotto è stato dichiarato fuori produzione il 7 agosto 2023, con fine del servizio prevista per il 31 dicembre 2030.