#### Descrizione del Prodotto

L'ATV312HU22N4 è un variatore di velocità della serie Altivar 312 di Schneider Electric, progettato per il controllo di motori asincroni in applicazioni industriali. Offre un controllo preciso della velocità e una facile integrazione nei sistemi di automazione grazie alle sue interfacce di comunicazione integrate.

### **Specifiche Tecniche**

• **Potenza del motore:** 2,2 kW (3 HP)

• **Tensione di alimentazione:** 380-500 V AC (-15%...+10%)

• Frequenza di alimentazione: 50/60 Hz (-5%...+5%)

• Numero di fasi: Trifase

• Corrente di linea: 6,7 A a 500 V; 8,9 A a 380 V

• Potenza apparente: 5,9 kVA

• Corrente transitoria massima: 8,3 A per 60 s

• Potenza dissipata: 79 W a carico nominale

• Gamma di velocità: 1...50

- **Profilo di controllo del motore asincrono:** Coppia costante predefinita; controllo vettoriale di flusso senza sensore con segnale PWM
- Connessioni elettriche: Terminali da 2,5 mm² AWG 14 per Al1, Al2, Al3, AOV, AOC, R1A, R1B, R1C, R2A, R2B, LI1...LI6; terminali da 5 mm² AWG 10 per L1, L2, L3, U, V, W, PA, PB, PA/+, PC/-
- Alimentazione interna: Per ingressi logici: 19...30 V, ≤100 mA con protezione da sovraccarico e cortocircuito; per potenziometro di riferimento (2,2-10 kΩ): 10...10,8 V, ≤10 mA con protezione da sovraccarico e cortocircuito
- Protocolli di comunicazione: CANopen, Modbus
- **Grado di protezione IP:** IP20 sulla parte superiore senza piastra di copertura; IP21 sui terminali di connessione; IP31 sulla parte superiore; IP41 sulla parte superiore
- Carte opzionali: Scheda di comunicazione CANopen in cascata, DeviceNet, Fipio, Modbus TCP, Profibus DP

## Dimensioni e Peso

Altezza: 184 mm
Larghezza: 142 mm
Profondità: 152 mm

• **Peso:** 2,35 kg

# **Caratteristiche Aggiuntive**

- Filtro EMC integrato: Sì
- **Metodo di controllo:** Controllo vettoriale senza sensore con modulazione di larghezza di impulso (PWM)
- Frequenza di uscita massima: 500 Hz
- Compatibilità ambientale: Mercury free; conformità RoHS

### Note

L'ATV312HU22N4 è stato dichiarato obsoleto il 1° novembre 2020. Si consiglia di verificare la disponibilità di modelli sostitutivi o aggiornati.