

Descrizione del Prodotto

Il GV2ME143 è un interruttore automatico magnetotermico della serie TeSys GV2 di Schneider Electric, progettato per la protezione dei motori con potenza compresa tra 3 e 4 kW a 400 V. Questo dispositivo offre protezione completa del motore in un unico apparecchio, includendo protezione contro cortocircuiti, sovraccarichi e sezionamento. È dotato di un controllo start-stop tramite pulsante e connessioni con morsetti a molla per un cablaggio rapido e una qualità dei contatti durevole.

Caratteristiche Tecniche

Corrente Nominale (In): 10 A

Campo di Regolazione della Protezione Termica: 6-10 A

Corrente di Sgancio Magnetico: 138 A

Potere di Interruzione (Icu): 100 kA a 400/415 V AC 50/60 Hz

Tensione Nominale di Impiego (Ue): 690 V AC 50/60 Hz

Tensione Nominale di Isolamento (Ui): 690 V AC 50/60 Hz

Tensione Nominale di Tenuta agli Impulsi (Uimp): 6 kV

Numero di Poli: 3

Categoria di Utilizzazione: AC-3 conforme a IEC 60947-4-1

Frequenza di Rete: 50/60 Hz

Tipo di Controllo: Pulsante

Durata Meccanica: 100.000 cicli

Durata Elettrica: 100.000 cicli per AC-3 a 415 V

Potenza Dissipata per Polo: 2,5 W

Grado di Protezione (IP): IP20

Sensibilità alla Mancanza di Fase: Sì, conforme a IEC 60947-4-1

Dimensioni e Peso

Altezza: 101 mm

Larghezza: 45 mm

Profondità: 78,5 mm

Peso: 0,28 kg

Certificazioni e Conformità

Il GV2ME143 è conforme a diversi standard internazionali, tra cui IEC, UL, CSA, CCC ed EAC, ed è adatto per l'uso in ambienti marittimi. Inoltre, è conforme alle normative ambientali RoHS e REACh, rientrando nell'etichetta Green Premium di Schneider Electric, che garantisce prestazioni ambientali all'avanguardia.

Applicazioni

Questo interruttore automatico è ideale per la protezione dei motori in applicazioni industriali, infrastrutture ed edifici di grandi dimensioni. Può essere facilmente integrato con contattori TeSys D o K per fornire una soluzione completa di avviamento motore con coordinamento di tipo 1. Il montaggio può avvenire su guida DIN o su pannello, offrendo flessibilità nelle installazioni.

Note Aggiuntive

Il GV2ME143 è progettato per garantire una protezione completa del motore in un unico dispositivo, includendo protezione contro cortocircuiti, sovraccarichi e sezionamento. Le connessioni con morsetti a molla assicurano un cablaggio rapido e una qualità dei contatti durevole. Inoltre, il dispositivo è leggero e compatto, con una larghezza di 45 mm, rendendolo adatto per il montaggio su guida DIN e su pannello.