Descrizione del Prodotto

Il contattore TeSys D LC1D40AP7 di Schneider Electric è un dispositivo a 3 poli progettato per il controllo di motori fino a 18,5 kW a 400 V in applicazioni AC-3. È dotato di una bobina AC da 230 V 50/60 Hz e include contatti ausiliari integrati 1NO+1NC. Questo contattore è compatto, con montaggio su guida DIN, e garantisce elevata affidabilità e durabilità. È certificato secondo diversi standard internazionali, tra cui IEC, UL, CSA, CCC, EAC, ed è conforme alle normative ambientali RoHS/REACH.

Caratteristiche Principali

- Tensione di alimentazione della bobina: 230 V AC a 50/60 Hz
- Corrente nominale di esercizio (Ie): 40 A per AC-3 a ≤ 440 V AC
- Potenza nominale del motore: 18,5 kW a 380...400 V AC 50/60 Hz (AC-3)
- Contatti principali: 3 normalmente aperti (3NO)
- Contatti ausiliari: 1 normalmente aperto (1NO) e 1 normalmente chiuso (1NC)
- Montaggio: su guida DIN o pannello

Larghezza: 55 mmAltezza: 122 mmProfondità: 120 mm

- Peso: 0,85 kg

Specifiche Tecniche

- Tensione nominale di esercizio (Ue): fino a 690 V AC 25...400 Hz per il circuito di potenza
- Corrente nominale di esercizio (Ie):
- $-60 \text{ A per AC-1 a} \le 440 \text{ V AC}$
- $-40 \text{ A per AC-3 a} \le 440 \text{ V AC}$
- Potenza del motore:
- 18,5 kW a 380...400 V AC 50/60 Hz (AC-3)
- 22 kW a 415...440 V AC 50/60 Hz (AC-3)
- 30 kW a 660...690 V AC 50/60 Hz (AC-3)
- Categoria di utilizzo: AC-1, AC-3, AC-4
- Grado di protezione: IP2x sulla faccia frontale secondo IEC 60529
- Temperatura ambiente di esercizio: da -5°C a 60°C
- Certificazioni: IEC, UL, CSA, CCC, EAC, RoHS, REACH

Applicazioni

Il contattore LC1D40AP7 è ideale per il controllo e la protezione di motori elettrici in applicazioni industriali, infrastrutturali e nel settore edilizio. È adatto per il controllo di carichi resistivi e induttivi, garantendo prestazioni affidabili e conformità agli standard internazionali.

Documentazione

Per ulteriori dettagli tecnici, consultare la scheda tecnica disponibile sul sito ufficiale di Schneider Electric.