

## Descrizione del Prodotto

L'avviatore stella-triangolo TeSys LC3D18AB7 di Schneider Electric è progettato per il controllo di motori fino a 18,5 kW a 400 V in connessione triangolo. Questo dispositivo preassemblato è composto da tre contattori LC1D con bobine a 24 V AC 50/60 Hz, un contatto ausiliario NC integrato per la configurazione a stella e un blocco di contatto ritardatore regolabile da 1 a 30 secondi. È ideale per applicazioni con frequenze di avviamento fino a 30 avviamenti all'ora e un tempo massimo di avviamento di 30 secondi. Il design compatto (larghezza di 144 mm) consente un facile montaggio su piastra tramite fissaggio a vite. Il dispositivo è dotato di collegamenti di potenza stella-triangolo precablati e di un interblocco meccanico. Si raccomanda l'uso di un relè di sovraccarico termico, da ordinare separatamente. Conforme agli standard Green Premium (RoHS/REACH).

## Caratteristiche Tecniche

- **Potenza nominale di esercizio per AC-3, 400 V:** 18,5 kW
- **Tipo di tensione per l'azionamento:** AC
- **Tensione di alimentazione pilota nominale Us per AC 50/60 Hz:** 24 V
- **Tipo di collegamento circuito elettrico principale:** Raccordo a vite
- **Grado di protezione (IP):** IP20
- **Corrente d'esercizio nominale Ie per AC-3, 400 V:** 18 A
- **Funzione:** Contattore a stella-triangolo
- **Numero di contatti di chiusura, contatti principali:** 3
- **Esecuzione collegamento elettrico per circuito corrente ausiliaria e di comando:** Raccordo a vite
- **Serie:** TeSys Deca Advanced
- **Produttore:** Schneider Electric

## Dimensioni e Montaggio

- **Altezza:** 124 mm
- **Larghezza:** 144 mm
- **Profondità:** 143 mm
- **Tipo di montaggio:** Montaggio su piastra con fissaggio a vite

## Certificazioni e Conformità

- **Certificazioni:** BV, CCC, CSA, DNV, GL, GOST, LROS (Lloyd's Register of Shipping), RINA, UL

- **Norme di riferimento:** UL 508, EN 60947-4-1, EN 60947-5-1, IEC 60947-4-1, IEC 60947-5-1, CSA C22.2 No 14
- **Conformità ambientale:** Green Premium (RoHS/REACH)

### **Note Aggiuntive**

Si consiglia l'utilizzo di un relè di sovraccarico termico, da ordinare separatamente, per garantire una protezione adeguata del motore.