

Descrizione del Prodotto

Il SIEMENS 3RK13011JB000AA2 è un avviatore diretto (DOL) della serie DS1-X per il sistema ET 200S, progettato per il controllo elettromeccanico dei motori. Questo dispositivo è espandibile e offre un intervallo di regolazione della corrente da 7 a 10 A, con una potenza nominale di 4 kW a 400 V in AC-3. È compatibile con il modulo di controllo freno.

Caratteristiche Tecniche

- **Intervallo di regolazione della corrente**: 7...10 A
- **Potenza nominale in AC-3 (400 V)**: 4 kW
- **Tensione di esercizio**: 200...400 V
- **Frequenza di esercizio**: 50/60 Hz
- **Tensione di alimentazione di comando (DC)**: 20,4...28,8 V
- **Tipo di protezione motore**: Bimetallo
- **Numero di poli per circuito principale**: 3
- **Esecuzione del contatto di commutazione**: Comando elettromeccanico
- **Posizione di montaggio**: Verticale, orizzontale
- **Tipo di fissaggio**: Innestabile su modulo terminale
- **Dimensioni (H x L x P)**: 265 mm x 45 mm x 120 mm
- **Grado di protezione IP (lato frontale)**: IP20
- **Protezione contro i contatti accidentali (lato frontale)**: Sicuro a prova di dito

Informazioni Aggiuntive

- **Numero di articolo**: 3RK13011JB000AA2
- **Peso netto**: 1,918 lb

- ****Dimensioni dell'imballaggio****: 7,795 x 11,26 x 4,409 pollici
- ****EAN****: 4011209513013
- ****UPC****: 662643393668
- ****Codice merce****: 85364900
- ****Paese di origine****: Germania
- ****Conformità RoHS****: Sì, dal 26/10/2016
- ****Obbligo di ritiro WEEE (2012/19/UE)****: Sì
- ****Informazioni REACH****: Contiene piombo (CAS-No. 7439-92-1) in concentrazioni superiori allo 0,1% p/p. Si presume che queste sostanze non rappresentino un rischio se i prodotti sono utilizzati come previsto.

Note

Il prodotto è stato dismesso dal 01/10/2023. Il successore è il sistema ET 200SP con i suoi moduli di avviamento motore compatti.

Documentazione

Per ulteriori dettagli, consultare la scheda tecnica disponibile sul sito ufficiale di Siemens.