

Descrizione del Prodotto

Il relè di protezione motore a termistore SIEMENS 3RN20112BA30 è progettato per proteggere i motori dal surriscaldamento mediante la misurazione diretta della temperatura dell'avvolgimento. Questo dispositivo è adatto per l'uso in ambienti potenzialmente esplosivi, grazie all'approvazione ATEX.

Caratteristiche Principali

- Unità di valutazione standard in custodia da 22,5 mm
- Morsetti a molla per una connessione sicura e rapida
- Due contatti di scambio (2 CO)
- Tensione di alimentazione: 24 V AC/DC
- Funzioni di RESET manuale e remoto
- Due LED di stato: "READY" e "TRIPPED"
- Separazione galvanica per una maggiore sicurezza
- Pulsante Test/RESET integrato
- Monitoraggio della rottura del conduttore e del cortocircuito
- Insensibile alle cadute di tensione
- Approvazione ATEX per l'uso in aree a rischio di esplosione

Specifiche Tecniche

- Numero di circuiti di misura: 1
- Tipo di connessione al circuito ausiliare: Morsetti a molla
- Numero di contatti di scambio: 2
- Reset esterno possibile: Sì

- Possibilità di memorizzare gli errori: No
- Larghezza: 22,5 mm
- Altezza: 100 mm
- Profondità: 90 mm
- Peso netto: 0,183 kg
- Temperatura di funzionamento: da -25°C a +60°C
- Grado di protezione: IP20

Certificazioni e Conformità

- Approvazione ATEX per l'uso in ambienti potenzialmente esplosivi
- Conformità alla direttiva RoHS dal 28/05/2009
- Obbligo di ritiro secondo la direttiva WEEE (2012/19/UE)
- Informativa REACH Art. 33: contiene piombo (CAS-Nr. 7439-92-1) in concentrazioni superiori allo 0,1% in peso

Informazioni Aggiuntive

- Codice articolo: 3RN20112BA30
- EAN: 4047621006697
- Paese di origine: Germania
- Codice doganale: 85364900

Applicazioni

Il relè di protezione motore a termistore SIEMENS 3RN20112BA30 è ideale per la protezione di motori in condizioni operative gravose, come avviamenti pesanti, frenature, manovre frequenti o raffreddamento insufficiente. Grazie alla misurazione diretta della temperatura dell'avvolgimento, offre una protezione affidabile contro il surriscaldamento,

evitando il sovradimensionamento del motore.

Note

Per ulteriori dettagli tecnici e informazioni sull'installazione, si consiglia di consultare la documentazione ufficiale fornita da Siemens.