

Descrizione del Prodotto

Interruttore automatico di grandezza costruttiva S00 per la protezione motore, classe 10, con sganciatore termico regolabile da 0,45 a 0,63 A e sganciatore magnetico fisso a 8,2 A. Dotato di morsetti a vite e potere di manovra standard.

Caratteristiche Principali

- **Intervallo di regolazione del relè termico (sovraccarico):** 0,45...0,63 A
- **Tipo di sganciatore:** Termomagnetico
- **Tipo di connessione al circuito principale:** Morsetti a vite
- **Intervallo di regolazione della protezione contro i cortocircuiti istantanei:** 8,2 A
- **Numero di poli:** 3
- **Tensione nominale di esercizio:** 690 V
- **Corrente nominale permanente I_u:** 0,63 A
- **Tipo di dispositivo:** Esecuzione fissa
- **Con protezione termica:** Sì
- **Rilevamento mancanza di fase:** Sì
- **Tipo di elemento di controllo:** Levetta
- **Potenza di esercizio nominale in AC-3, 230 V:** 0,09 kW
- **Grado di protezione (IP):** IP20
- **Potenza di esercizio nominale in AC-3, 400 V:** 0,18 kW
- **Larghezza:** 45 mm
- **Con interruttore ausiliario integrato:** No
- **Profondità:** 75 mm

- ****Con sganciatore di minima tensione integrato:**** No
- ****Potere di interruzione nominale estremo in corto circuito Icu 400V AC:**** 100 kA
- ****Altezza:**** 90 mm

Informazioni Aggiuntive

- ****EAN:**** 4011209263482
- ****Codice doganale:**** 85362010
- ****Paese di origine:**** Germania
- ****Conformità alla direttiva RoHS:**** Sì, dal 01/01/2013
- ****Obbligo di ritiro secondo la direttiva WEEE (2012/19/UE):**** Sì
- ****REACH Art. 33 - Sostanze presenti oltre lo 0,1% p/p:**** Piombo (CAS-Nr. 7439-92-1)

Dimensioni e Peso

- ****Altezza:**** 90 mm
- ****Larghezza:**** 45 mm
- ****Profondità:**** 75 mm
- ****Peso netto:**** 0,229 kg

Certificazioni e Approvazioni

- ****Approvazioni internazionali:**** IEC, UL/CSA
- ****Applicazioni in aree a rischio di esplosione:**** ATEX, IEC Ex

Accessori Compatibili

- ****Blocchetti di contatti ausiliari****
- ****Sganciatori ausiliari****

- ****Sistema di alimentazione SIRIUS 3RV29****

Note

Questo interruttore automatico è ottimizzato per l'impiego in partenze motore, inclusi motori IE3/IE4, e per la commutazione di corrente continua. Grazie alla sua bassa dispersione termica, è adatto per l'uso in ambienti tropicalizzati. È disponibile con morsetti a vite e può essere utilizzato come interruttore principale e di ARRESTO DI EMERGENZA, nonché in reti IT.