

## **Descrizione del Prodotto**

Il Siemens 3RW55462HA14 è un avviatore statico trifase progettato per l'avvio e l'arresto graduale di motori asincroni, riducendo l'usura meccanica e migliorando l'efficienza operativa.

## **Specifiche Tecniche**

**Serie:** SIRIUS

**Tipo di Motore:** Motore c.a.

**Tipo di Controllo/Azionamento:** Avvio/arresto graduale

**Numero di Motori:** 1

**Tensione di Carico:** 200 ~ 480 V

**Corrente di Uscita:** 370 A

**Potenza di Carico:** 355 kW

**Tensione di Alimentazione:** 110 ~ 250 V c.a.

**Tipo di Montaggio:** Montaggio su telaio

**Temperatura di Funzionamento:** -25°C ~ 60°C

**Grado di Protezione (IP):** IP00

**Funzione:** Direzione singola

**Protezione da Sovraccarico del Motore Integrata:** Sì

**Bypass Interno:** Sì

**Tensione di Alimentazione di Controllo Nominale a 50/60 Hz:** 110 V

**Potenza Nominale del Motore Trifase, Collegamento In-Line, a 230 V:** 110 kW

**Potenza Nominale del Motore Trifase, Collegamento In-Line, a 400 V:** 200 kW

**Potenza Nominale del Motore Trifase, Collegamento Inside Delta, a 230 V:** 200 kW

**Potenza Nominale del Motore Trifase, Collegamento Inside Delta, a 400 V:** 355 kW

**Temperatura Ambiente Nominale senza Derating:** 40°C

**Classe di Rilascio:** Regolabile

**Controllo della Coppia:** Sì

**Tipo di Tensione per l'Attuazione:** AC

**Con Display:** Sì

### **Caratteristiche Principali**

- **\*\*Avvio e Arresto Graduale:\*\*** Riduce l'usura meccanica e aumenta la durata del motore.
- **\*\*Protezione da Sovraccarico Integrata:\*\*** Salvaguarda il motore da sovraccarichi eccessivi.
- **\*\*Bypass Interno:\*\*** Migliora l'efficienza energetica durante il funzionamento a pieno regime.
- **\*\*Controllo della Coppia:\*\*** Garantisce un avvio e un arresto controllati, riducendo le sollecitazioni meccaniche.
- **\*\*Display Integrato:\*\*** Facilita la configurazione e il monitoraggio dei parametri operativi.

### **Applicazioni**

Ideale per applicazioni industriali che richiedono un controllo preciso dell'avvio e dell'arresto dei motori asincroni, come nastri trasportatori, pompe, ventilatori e compressori.

### **Note**

Per ulteriori dettagli tecnici e informazioni sull'installazione, consultare la scheda tecnica ufficiale fornita dal produttore.